

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Don Antonio Cantó García del Moral, Don Vicente Ten Oliver y Don Rodrigo Gómez García, diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la firma del Convenio entre ADIF y la Autoridad Portuaria de Valencia, por el cual se invertirán 50 millones de euros en mejorar los accesos ferroviarios al Puerto de Sagunto y en la línea ferroviaria que une Sagunto-Teruel-Zaragoza.

Congreso de los Diputados, 30 de noviembre de 2016

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) ha planteado realizar una aportación de 50 millones de euros al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria para mejorar los accesos ferroviarios al Puerto de Sagunto y en la línea ferroviaria que une Sagunto con Zaragoza por Teruel.

Según estudios técnicos realizados por la APV y la Universidad Politécnica de Valencia, el objetivo de alcanzar la adecuada conectividad terrestre entre los puertos de Valencia-Sagunto y Castellón con los del Cantábrico es un factor estratégico para la economía española y su capacidad exportadora, así como un elemento fundamental para potenciar el papel de las plataformas logísticas al servicio del transporte marítimo internacional.

La línea de ferrocarril de Sagunto a Zaragoza no puede estar al margen de esta iniciativa y es esta una gran oportunidad para iniciar su mejora para el tráfico de mercancías y por tanto también de viajeros.

La financiación por la Autoridad Portuaria de Valencia de las obras de mejora de la línea ferroviaria Sagunto-Teruel-Zaragoza precisa de la firma de un convenio entre la Autoridad Portuaria de Valencia y ADIF, previa autorización por el Ministerio de Fomento.

Relacionado con lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1.- ¿En qué estado se encuentra la autorización del Ministerio de Fomento a la firma del Convenio entre ADIF y la Autoridad Portuaria de Valencia, por el cual se invertirán 50 millones de euros en mejorar los accesos ferroviarios al Puerto de Sagunto y en la línea ferroviaria que une Sagunto-Teruel-Zaragoza?





2.- ¿Qué plazos de ejecución se barajan para cada una de las actuaciones referidas en

la inversión?

Antonio Cantó García del Moral

/icepte Tep Øliver

Rodri**g**o Gómez García

Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos