



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/1975

14/09/2016

4386

AUTOR/A: RIVERA ANDRÉS, Irene (GCS)

RESPUESTA:

La segunda pista del Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol se encuentra operativa en la actualidad, poniéndose en servicio cuando los picos de actividad lo requieren. En lo que va de año y como consecuencia del incremento de las operaciones en el aeropuerto, la segunda pista se ha utilizado, en el periodo enero-septiembre de 2016, un total de 75 días y se han realizado 7.096 movimientos. En el mismo periodo de 2015, se utilizó la pista 23 días con un total de 2.058 movimientos.

Por otro lado, y con el objeto de garantizar en todo momento la disponibilidad de las dos pistas, incluso en los períodos en los que no está en uso la segunda pista, se realizan en ambas todas las supervisiones que establece la normativa. Por este motivo la plantilla necesaria para el mantenimiento y operación de ambas pistas se mantiene fija a lo largo de todo el año, independientemente del uso o no de la segunda pista, y su dimensionamiento es el adecuado para atender el funcionamiento simultáneo de ambas.

Hay que señalar que el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol está certificado en seguridad operacional por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), que acredita que se cumple todo lo referente a la operación del aeropuerto establecida en el Real Decreto 862/2009, de 14 de mayo, por el que se aprueban las normas técnicas de diseño y operación de aeródromos de uso público y se regula la certificación de los aeropuertos de competencia del Estado.

Respecto al uso que se le da a la “antigua terminal” del Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol y, entendiendo que ésta correspondería a la denominada en su día como T1, hay que indicar que, por eficiencia y racionalización en la gestión, la terminal permanece temporalmente fuera de servicio, en tanto no sea necesario su uso atendiendo a criterios de capacidad/demanda. Por tanto, hasta la fecha actual, el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol opera como terminal única, siendo las partes de la terminal que se encuentran operativas las que anteriormente eran denominadas como T2 y T3 que fueron inauguradas respectivamente en 1991 y 2010.

Madrid, 25 de noviembre de 2016