



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/1767

06/09/2016

3861

AUTOR/A: PÉREZ HERRAIZ, Margarita (GS)

RESPUESTA:

La N-VI, a su paso por la provincia de Lugo, desde la puesta en servicio de la autovía A-6 en la provincia de Lugo hace 15 años, es una carretera nacional con muy baja intensidad de tráfico (concretamente los tramos entre Nadela y Pedrafita do Cebreiro, entre los que se encuentra el municipio de O Corgo, tienen una media aproximada de 2.000 vehículos al día) al ser un itinerario paralelo al de la A-6.

En cuanto a la siniestralidad vial, se indica que en el tramo aludido no se ha detectado ningún tramo de concentración de accidentes (TCA).

El Ministerio de Fomento programa actuaciones de rehabilitación estructural de los firmes de la Red de Carreteras del Estado de forma planificada y eficiente, teniendo en cuenta el tipo de carretera, la intensidad de tráfico pesado y ligero, los índices de accidentes, la auscultación de su estado, etc.

En el tramo indicado de O Corgo (Lugo), en la N-VI, se llevan a cabo campañas de bacheos, sellado de fisuras y arreglo de otras pequeñas deficiencias del firme, a través de los servicios de conservación integral del Ministerio de Fomento. Estas actuaciones permiten que la N-VI en este tramo presente un estado de conservación correcto para los débiles tráficos ligeros de corto recorrido a los que sirve, ya que los tráficos pesados y de medio y largo recorrido han sido captados por la A-6.

Madrid, 25 de noviembre de 2016