

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

José Cano Fuster y Marta Martín Llaguno, Diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito **sobre la situación de la carretera N-332.**

Congreso de los Diputados, 23 de noviembre de 2016

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

El barrio de Gran Alacant (Santa Pola) es una zona residencial con viviendas de residentes extranjeros y segundas viviendas de municipios colindantes. Según datos del Censo de Población y Viviendas del año 2011, el municipio de Santa Pola, con una población de 32.323 habitantes, tenía una población vinculada no residente de 49.935 habitantes.

Las salidas hacia la N-332 son tremendamente problemáticas. En dirección a Santa Pola, Elche y Torrevieja, la incorporación a la N-332 se produce desde un puente que culmina en un carril de aceleración insuficiente. Esto provoca que los vehículos tengan que reducir drásticamente la velocidad y se produzcan retenciones y maniobras temerarias en la incorporación. Asimismo, los conductores que se dirigen hacia Alicante y al aeropuerto deben incorporarse a la N-332 desde un carril de aceleración de escasos metros.

El punto negro de la N-332, en su kilómetro 88 a su paso por el municipio de Santa Pola, ha sufrido un total de 21 accidentes desde el año 2009, que implicaron a 42 vehículos y dejaron 43 heridos.

El municipio de Santa Pola viene reclamando en múltiples ocasiones que el Ministerio de Fomento ponga en marcha el desdoblamiento de la nacional. La Dirección General de Carreteras, dependiente del Ministerio de Fomento, informó, el 23 de diciembre de 2009, mediante oficio, que estaban pendientes dos proyectos de mejora de los accesos del municipio de Santa Pola:

- Proyecto de mejora y reordenamiento de accesos en la N-332 pp.kk. 86,300 al 87,650 y 92,100. Clave 39-A-4410, Playa Lisa y Gran Alacant.
- Proyecto de seguridad vial Reordenación de accesos y acondicionamiento de intersección N-332. P.k. 88,100. Clave 33-A-4070.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Considera el Gobierno que la peligrosidad que genere el punto negro de la N-332, en su kilómetro 88, a su paso por el municipio de Santa Pola, no es lo suficientemente grave para aportar una solución urgente?
2. ¿Cuál es el motivo del incumplimiento reiterado de los dos proyectos pendientes anunciados por el Ministerio de Fomento?
3. ¿Tiene intención el Gobierno de poner en marcha dichos proyectos a lo largo del año 2017?



José Cano Fuster  
Diputado del Grupo Parlamentario  
Ciudadanos



Marta Martín Llaguno  
Diputada del Grupo Parlamentario  
Ciudadanos