

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado que suscribe formula la siguiente pregunta dirigida al Gobierno para su respuesta escrita.

Un estudio acústico realizado por los investigadores del Campus de Gandía de la Universidad Politécnica de València (UPV) sobre la carretera N-332, concluye que dicha infraestructura genera una energía acústica de entre 16 a 32 veces superior a la permitida a su paso por las poblaciones de L'Alquería de la Comtessa, Bellreguard y Palmera, municipios de la Safor al sur de la provincia de Valencia.

Según recoge la prensa citando fuentes de la UPV, el informe científico ha sido realizado a petición de los ayuntamientos de las tres poblaciones afectadas. Para el estudio que recoge el informe, se han realizado mediciones exhaustivas cuyo objetivo era determinar si la carretera N-332 cumple los requisitos de calidad acústica que exigen las normativas estatal y autonómica. Según los resultados finales, la carretera no cumple esas normativas y la población soporta un nivel de contaminación acústica muy superior al permitido.

El estudio señala que estos niveles de contaminación acústica tienen efectos nocivos importantes sobre la salud y la calidad de vida de la población afectada, como cefalea, estrés, insomnio o pérdida auditiva.

Además del problema acústico, la investigación señala que el gran caudal de tráfico de la N-332 provoca que el centro deportivo, el centro sanitario, de referencia para varias poblaciones de la Safor y el centro educativo, con estudios de primaria y secundaria y también de alcance comarcal, quedan separados de gran parte de la población por dicha infraestructura.

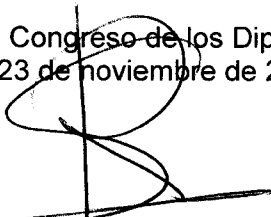
Los investigadores concluyen que la única solución posible a estos problemas, para proteger la salud y llegar a un nivel de ruido compatible con la ley, sería desviar tráfico por viales secundarios o alternativos a la N-332 y prohibir el tráfico de vehículos pesados.

¿Conoce el Gobierno el estudio acústico sobre la N-332 realizado por los investigadores del Campus de Gandía de la UPV?

¿Cómo valora el Gobierno los problemas que genera la N-332 a esos municipios de la Safor?

¿Qué medidas piensa tomar el Gobierno para solucionar los graves problemas que provoca el gran caudal de tráfico de la N-332 a su paso por dichas poblaciones?

Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 23 de noviembre de 2016



Fdo.: Ricardo Sixto Iglesias
Diputado de EUPV-A la Valenciana-UNIDOS PODEMOS