

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Irene Rivera Andrés, Diputada del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre los plazos de inicio y ejecución de la Estación de cercanías en Nueva Torrequebrada en el municipio de Benalmádena.**

Congreso de los Diputados, 22 de Noviembre de 2016

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En Marzo de 2015, la entonces Ministra de Fomento Ana Pastor, anunció la construcción de una nueva parada del tren de Cercanías en Nueva Torrequebrada correspondiente a la línea de cercanías Málaga-Fuengirola, para la mejora de la movilidad de los vecinos de dicha zona.

Según datos de población del propio municipio, Benalmádena tenía en el año 2015, 66.598 habitantes, que en la actualidad utilizan el acceso del kilómetro 222 de la A-7 como principal arteria de comunicación con la capital Malagueña y Marbella. De hecho esta salida de la autovía se colapsa en hora punta obligando a los conductores a hacer largas colas que afectan a la propia A-7. Las esperas se realizan en el arcén (lugar no habilitado para tal fin), produciendo en muchos casos la inhabilitación parcial del uso del carril derecho de la autovía, y originando, aparte de las citadas retenciones, una situación de inseguridad, tanto para los conductores que esperan en el arcén como para los que circulan por la propia A-7.

De hecho es común ver cambios de carril repentinos de vehículos que se quedan atrapados en la retención, sin que su destino sea la salida del Arroyo de la Miel, creando situaciones de peligro.

Estamos hablando de un problema de movilidad para los benamaldenses pero también de Seguridad Vial para la provincia de Málaga.

Nueva Torrequebrada se ha convertido con el tiempo en una populosa barriada con una población de 4.549 habitantes según datos de Padrón Municipal a fecha Julio de 2016, que usan el coche particular cuando se desplazan habitualmente por motivos de trabajo y ocio a Fuengirola, Arroyo de la Miel, Torremolinos y Málaga, constituyendo un importante potencial de usuarios del tren de cercanías. Esta nueva estación supondría un alivio a la saturación del kilómetro 222 de la A-7 así como la mejora de la movilidad para los vecinos de Benalmádena.

En relación a lo anterior, se formula las siguientes preguntas:

1. ¿Cuál es el plazo previsto de inicio y ejecución de las obras de construcción de la estación de Nueva Torrequebrada?

2. ¿Cuál es el presupuesto destinado por el Ministerio de Fomento para la ejecución de la obra de construcción de la estación de cercanías Torrequebrada en el municipio de Benalmádena?



Irene Rivera Andrés
Diputada del Grupo Parlamentario de Ciudadanos

C.DIP 9236 23/11/2016 12:02