

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado adscrito al Grupo Parlamentario de Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea formula la siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para su respuesta escrita.

Recientemente la Cámara de Comercio de Barcelona ha presentado un estudio dónde se analiza la inversión pública del Estado en Cataluña durante el año 2015 a partir de las cifras de ejecución publicadas por el Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas. En su análisis constatan que el Estado sólo ejecuto en 2015 un 59% de la inversión prevista en infraestructuras en Cataluña. En cambio, en el conjunto de las Comunidades Autónomas el grado de ejecución es del 72%. Destaca también en el informe que un organismo tan importante para la ciudadanía como es RENFE sólo haya ejecutado en 2015 un 5% de la inversión prevista, la cifra más baja de todos los organismos.

Además, Cataluña represento en 2015 un 9,9% de la inversión estatal en infraestructuras, el porcentaje más bajo des de 1997 en un momento donde es necesario priorizar la solución a muchos problemas de congestión y conectividad que existen y dar respuesta a las necesidades de la ciudadanía.

No conocemos aún datos sobre cómo se está produciendo la inversión en infraestructuras en Cataluña durante este año 2016. Sólo sabemos que, a 30 de junio de 2016, l'AGE había reconocido el 44,3% del crédito inicial del presupuesto de gastos del Ministerio de Fomento en Cataluña, lo que no supone su ejecución, que desconocemos.

Aun así, está inversión tampoco dará respuesta a algunos de los principales proyectos de infraestructuras que deben desarrollarse en Catalunya. Por ejemplo, la estación de La Sagrega lleva con las obras prácticamente detenidas des de 2014 y no existe un calendario para su ejecución; el soterramiento de las vías del ferrocarril en su paso por las ciudades de Montcada i Reixach, Sant Feliu de Llobregat y Hospitalet de Llobregat sólo tiene en 2016 una partida para el estudio de su viabilidad o la falta de inversión en cercanías que provoca el caos ferroviario, con incidencias constantes y falta de mantenimiento.

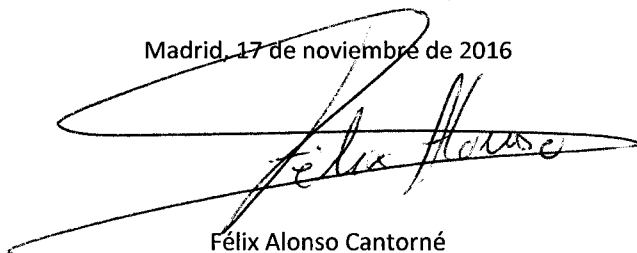
¿Qué porcentaje de inversión en infraestructuras se prevé para Cataluña este año 2016?

¿Qué proyectos se han visto afectados por esta falta de inversión en Cataluña?

¿Cómo piensa el nuevo Gobierno dar solución a un déficit de inversión del Estado con Cataluña que no ha dejado de aumentar en los últimos años?

Palacio del Congreso de los Diputados

Madrid, 17 de noviembre de 2016



Félix Alonso Cantorné

Diputado