

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Miguel Garaulet Rodríguez y José Luis Martínez González, Diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta, para la que se solicita respuesta por escrito, referida a la situación actual del proyecto de la Autovía del Reguerón (Murcia)**

Congreso de los Diputados, 10 de noviembre de 2016

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El proyecto se inicia con el proceso de evaluación de impacto ambiental el 16 de mayo de 2006, con su tramitación en la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, comenzando el período de consultas previas el 19 de junio del mismo año.

El resultado de las contestaciones a las consultas se remitió al promotor el 27 de noviembre de 2006.

Con fecha de 13 de febrero de 2008 tiene entrada en el Ministerio de Medio Ambiente el expediente completo del proyecto, consistente en el Proyecto del Trazado (que incluye el Estudio de Impacto Ambiental), el expediente de información pública y los planos de la alternativa 3, surgida en respuesta a las alegaciones presentadas.

El 13 de mayo de 2008 el Ministerio de Medio Ambiente Rural y Marino formula como favorable la declaración de impacto ambiental del proyecto "Circunvalación de Murcia, Autovía del Reguerón". (BOE 164, de 8 de julio de 2008).

El 23 de septiembre de 2008 el Ministerio de Fomento aprueba el trazado de la Autovía del Reguerón.

Las obras de construcción de la circunvalación de Murcia, MU-30. Tramo: Autovía del Reguerón (13,5 Km), se reinician en 2015, tras cinco años paralizadas, corriendo la ejecución de las obras con cargo al Ministerio de Fomento, a petición de la

Comunidad Autónoma por la gran inversión que supone.

El trazado discurre entre la pedanía murciana de Beniaján, donde se ubica el enlace con la avenida de Beniaján, y la conexión en Zeneta con la autovía autonómica RM-1 (San Javier- Zeneta). El tramo tiene una longitud de 10,8 kilómetros. Las obras se adjudican Constructora San José, Vías y Construcciones y Comsa en 208.873.845 €.

En cuanto a las expropiaciones es sabido el descontento de los vecinos en el año 2010:

“En el año 2010 las ciudadanos afectados por las expropiaciones eran 1.800 los contabilizados por el Ministerio de Fomento (12/3/2015)”, vecinos que no se sienten nada satisfechos. Aumentando su malestar y nerviosismo ante la escasa información que están recibiendo sobre el proceso expropiatorio”

En ese año 2010, la cifra que manejaba Fomento en inversión para el proyecto es de 240 millones de euros, adjudicándose un total de 209 millones en los Presupuestos Generales del Estado de 2009, a los que habría que sumar los pagos por las expropiaciones. Pero extrañamente solo se consigna una partida de 300.000 euros en los Presupuestos Generales del Estado de 2011 para simplificar el proyecto, con lo que apenas se pueden pagar cuatro de las más de cuarenta casas que ya se habían derribado.

En noviembre de 2012 se comunica a los afectados que antes de finalizar el mes cobrarán cerca de 700.000 euros, que se sumarán a los 602.850 euros pagados en septiembre del mismo año: en total 1,3 millones de euros.

Saber exactamente en qué situación se halla todo este asunto de las expropiaciones es casi imposible, ya que siempre se deberán contabilizar los intereses de demora, a día de hoy desconocidos.

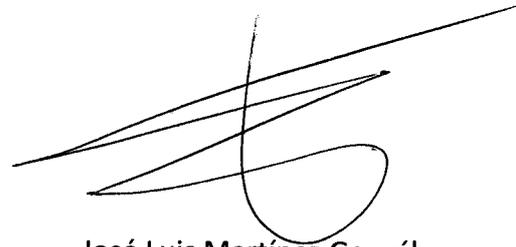
El BOE de 26 de febrero de 2015, anuncia el Trámite de Convocatoria al levantamiento de Actas Previas a la Ocupación de Bienes, previsto en la Ley de Expropiación Forzosa de 1954, es decir, se reanudan las expropiaciones por procedimiento de urgencia. Sin que el proceso anterior se hubiera quedado saldado. Se comienza la expropiación de nuevos terrenos y viviendas sin haber abonado los impagos anteriores.

Y conforme a lo anteriormente expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

- ¿En qué estado se encuentra el proceso expropiatorio, para la ejecución de las obras de la Autovía del Reguerón en su totalidad?
- ¿Qué plazos se prevén para la completa realización de las obras de la autovía del Reguerón y su puesta en servicio?



Miguel Ángel Garaulet Rodríguez
Diputado del Grupo Parlamentario de
Ciudadanos



José Luis Martínez González
Diputado del Grupo Parlamentario de
Ciudadanos