

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Doña María Sandra Julià Julià, Diputada del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta, para la que se solicita respuesta por escrito, sobre la situación del desdoblamiento de la N-340 en la provincia de Castellón.

Congreso de los Diputados, 10 de noviembre de 2016

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Se ha solicitado durante años el desdoblamiento de la N-340 en muchos de los puntos de la provincia de Castellón, algunos adjudicados como el tramo de Castellón a Oropesa paralizado desde el 2009 y esperado desde el 2004, cuando el ministro de Administraciones públicas visitó Benicassim y anunció su inclusión en los presupuestos del 2005. La redacción de los proyectos constructivos de los tres tramos de esa variante de la N-340 se adjudicó pero no se han terminado pese a que deberían haber estado listos en 2010. Otro punto solicitado como puede ser el tramo a su paso por Vila-real, punto industrial de nuestra provincia.

Desde que empezaron las obras de rehabilitación del firme de la variante de la Vall d'Uixó en la A-7 se ha solicitado desde la Consellería de Obras Públicas, Delegación y Subdelegación de Gobierno y los propios Ayuntamientos implicados en los diferentes tramos una solución que constituía en la liberación de la AP-7. Pero no sólo con dicha liberación solucionamos el problema de congestión derivado del aumento de volumen de tráfico, pues al peaje se une su escasa captación del tráfico entre núcleos de población próximos. Por ella transitan a diario camiones de Europa y del sur de España que realizan largos recorridos, y también turismos que atraviesan la carretera en todo su recorrido por la Comunitat.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Por qué se han paralizado todos los proyectos de desdoblamiento de la N-340 en la provincia de Castellón? ¿Qué motivos, en su caso, justifican dicha decisión?
2. ¿Qué tramos, eventualmente, tiene el Gobierno previsto desdoblar?
3. En caso de que no exista ninguna previsión, ¿qué soluciones inmediatas van a dar a corto y a largo plazo para los tramos más problemáticos y con mayor siniestralidad?


María Sandra Julià Julià
Diputada Grupo Parlamentario Ciudadanos