

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

Don Antonio Cantó García del Moral y Don Vicente Ten Oliver, diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la dotación presupuestaria necesaria para el desdoblamiento de la línea de la línea de Cercanías C3 (Utiel – Valencia) y su electrificación.**

Congreso de los Diputados, 8 de noviembre de 2016

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

El viernes 4 de noviembre se añadía un nuevo incidente al servicio de Cercanías C3 (Utiel – Valencia) al incendiarse un vagón a la altura de Cheste. Recordar que este material móvil es del mismo tipo del que tuvo un accidente ferroviario en las cercanías de O Porríño, el pasado 16 de septiembre.

Analizando los diferentes planes Estatales, especialmente la ejecución de las previsiones del Plan de Infraestructuras ferroviarias de Cercanías para la Comunidad valenciana 2010-2020 y las partidas de la Ley de Presupuestos Generales del Estado de estos pasados años se puede observar que para esta línea de cercanías esto es lo que se ha ejecutado y diseñado:

1.- Electrificación de la línea Utiel – Valencia en la que se ha aplicado lo siguiente:

Org.	Prog.	Ar.	Proyec. Suproproyec.	Determinación	Año in.	Año fin.	Com.	Prov.	Tipo	Coste total	Ley 2009	Ley 2010
	400A	01		<b>Intervención de infraestructuras ferroviarias</b>						<b>1.094.591,00</b>	<b>66.789,82</b>	<b>78.532,70</b>
				<b>de líneas de infraestructuras ferroviarias destinadas al uso general</b>						<b>628.788,45</b>	<b>6.213,28</b>	<b>6.775,26</b>
				<b>de obras de proyectos de inversión</b>						<b>611.101,00</b>	<b>6.110,20</b>	<b>6.669,00</b>
			1996 17 39 0770	ESTUDIOS ACCESO AL PUERTO DE VALENCIA	1996	2011	09	46	0	58.543,37	99,30	1.000,00
			1999 17 20 0360	VALENCIA: RED FERROVIARIA Y ESTACION	1999	2010	09	46	0	12.545,59	3.147,92	400,00
			2000 17 20 0380	CERCANIAS DE ALCANTE	2000	2014	09	03	0	123.425,85	1.540,17	800,00
			2001 17 40 0680	CERCANIAS DE VALENCIA	2001	2015	09	46	0	313.987,13	335,00	2.215,00
			2006 17 40 0807	ELECTRIFICACIÓN Y MEJORA DE LA LÍNEA C3 DE CERCANIAS VALENCIA-UTIEL.	2006	2010	09	46	0	969,60	600,00	100,00

Org.	Prog.	Ar.	Proy. Superproy.	Denominación	Año In.	Año fin.	Com.	Prov.	Tipo	Coste total	Ley 2011	Ley 2012				
17.00				<b>Repartido de proyectos que afectan a ambos puntos</b>							<b>471.208,07</b>	<b>11.306,45</b>	<b>48.200,00</b>			
				1986 17 04 0985	ACTUACIONES DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN (CONSERVACIÓN ORDINARIA Y VALIDAD, REHABILITACIÓN Y MEJORA, MEJORAS FUNCIONALES LOCALES) EN LA COMUNIDAD VALENCIANA.	2011	2015	09	03	0	69.106,73	16.214,44	15.131,11			
				1986 17 04 0985	ACTUACIONES DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN (CONSERVACIÓN ORDINARIA Y VALIDAD, REHABILITACIÓN Y MEJORA, MEJORAS FUNCIONALES LOCALES) EN LA COMUNIDAD VALENCIANA.	2011	2015	09	12	0	26.304,12	6.393,93	5.765,93			
				1986 17 04 0985	ACTUACIONES DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN (CONSERVACIÓN ORDINARIA Y VALIDAD, REHABILITACIÓN Y MEJORA, MEJORAS FUNCIONALES LOCALES) EN LA COMUNIDAD VALENCIANA.	2011	2015	09	46	0	107.754,46	21.548,60	23.593,13			
				2001 17 38 0985	ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL EN LA COMUNIDAD VALENCIANA.	2011	2015	09	03	0	448,74	5.534,40	130,56			
				2001 17 38 0985	ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL EN LA COMUNIDAD VALENCIANA.	2011	2015	09	12	0	148,64	9.143,70	43,21			
				2001 17 38 0985	ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL EN LA COMUNIDAD VALENCIANA.	2011	2015	09	46	0	9.790,29	5.066,46	2.348,16			
				2006 17 38 6912	Cocesión A-31 Tramo: Boixet-Alicante	2006	2025	09	03	0	203.782,19	7.263,93	12.561,59			
							<b>DIRECCIÓN GENERAL DE FERROCARRILES</b>							<b>676.300,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>60.144,16</b>
							<b>Iniciativa de inversión de inversión</b>							<b>676.300,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>60.144,16</b>
							<b>Iniciativa de inversión y obras destinadas al uso general</b>							<b>64.800,00</b>	<b>2.817,86</b>	<b>2.844,16</b>
							<b>Repartido de proyectos en proyectos</b>							<b>91.079,50</b>	<b>1.000,00</b>	<b>1.000,00</b>
							1996 17 39 0110	ESTUDIOS ACCESO AL FUERTO DE VALENCIA	1996	2012	09	46	0	61.860,36		21,77
			1999 17 20 0360	VALENCIA: RED FERROVIARIA Y ESTACION	2010	2012	09	46	0	12.993,64	600,00	300,00				
			2000 17 20 0380	CERCANIAS DE ALCANTE	2000	2013	09	03	0	3.850,10		232,16				
			2001 17 40 0680	CERCANIAS DE VALENCIA (ESTUDIOS)	2006	2012	09	46	0	603,62	98,29	138,13				
			2006 17 40 0607	ELECTRIFICACIÓN Y MEJORA DE LA LÍNEA C3 DE CERCANIAS VALENCIA - UTIEL.	2006	2012	09	46	0	1.020,66	61,03	60,00				

Org.	Prog.	Ar.	Proy. Superproy.	Denominación	Año In.	Año fin.	Com.	Prov.	Tipo	Coste total	Ley 2013	Ley 2014				
17.00				2000 17 38 0025	EXPROPIACIONES, MODIFICADOS, ADICIONALES Y OTRAS INCIDENCIAS DE INVERSIONES DE EJERCICIOS ANTERIORES.	2013	2013	09	46	0		2.123,18				
				2001 17 38 0985	ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL EN LA COMUNIDAD VALENCIANA.	2013	2017	09	03	0	5.294,62	296,22	1.567,66			
				2001 17 38 0985	ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL EN LA COMUNIDAD VALENCIANA.	2013	2017	09	12	0	2.862,41	60,31	881,51			
				2001 17 38 0985	ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL EN LA COMUNIDAD VALENCIANA.	2013	2017	09	46	0	21.904,28	4.410,23	6.428,47			
				2006 17 38 6912	Cocesión A-31 Tramo: Boixet-Alicante	2006	2025	09	03	0	213.112,19	11.241,06	12.656,16			
							<b>DIRECCIÓN GENERAL DE FERROCARRILES</b>							<b>676.300,00</b>	<b>1.200,00</b>	<b>3.000,00</b>
							<b>Iniciativa de inversión de inversión</b>							<b>676.300,00</b>	<b>1.200,00</b>	<b>3.000,00</b>
							<b>Iniciativa de inversión y obras destinadas al uso general</b>							<b>31.719,00</b>	<b>1.200,00</b>	<b>3.000,00</b>
							<b>Repartido de proyectos en proyectos</b>							<b>10.000,16</b>	<b>610,26</b>	<b>778,26</b>
							1999 17 20 0360	VALENCIA: RED FERROVIARIA Y ESTACION	2012	2014	09	46	0	12.936,29	100,00	100,00
			2000 17 20 0380	CERCANIAS DE ALCANTE	2012	2015	09	03	0	3.871,90	91,33	201,28				
			2001 17 40 0680	CERCANIAS DE VALENCIA (ESTUDIOS)	2012	2015	09	46	0	475,15	100,00	15,00				
			2006 17 40 0607	ELECTRIFICACIÓN Y MEJORA DE LA LÍNEA C3 DE CERCANIAS VALENCIA - UTIEL.	2012	2014	09	46	0	1.021,94	60,00	60,00				

Org.	Prog.	Ar.	Proy. Superproy.	Denominación	Año In.	Año fin.	Com.	Prov.	Tipo	Coste total	Ley 2015	Ley 2016
			2000 17 20 0380	CERCANIAS DE ALCANTE	2000	2017	09	03	0	4.209,11	200,00	402,60
			2006 17 40 0607	ELECTRIFICACIÓN Y MEJORA DE LA LÍNEA C3 DE CERCANIAS VALENCIA - UTIEL.	2006	2016	09	46	0	1.064,68	51,27	62,64

Teniendo en cuenta que no se ha colocado ni un solo poste para electrificar la línea, que en 2009 es cuando quedó cortado el acceso de la línea a Valencia por las obras de la LAV Madrid-Levante, y por ello hubo que acondicionar con una estación de 3 niveles de edificación la estación de Valencia – San Isidro. También hubo que acondicionar el intercambio con la línea de Metro, lo que nos explica el pico de inversión destinado a este proyecto, pero que en ningún caso se ha destinado a electrificación. Salvado ese pico de inversión, justificado por la construcción de esta estación, el resto de años se han ido invirtiendo alrededor de 50.000 €

que supuestamente corresponden a las sustituciones de los travesaños de madera por hormigón y algunas pequeñas remodelaciones de vallados en estaciones que de forma tímida se han ido haciendo en estos pasados años.

Debido al necesario cumplimiento de los compromisos en la reciente cumbre de París sobre la reducción de emisión de gases contaminantes y que provocan el efecto invernadero, debemos de exigir que se dote de recursos financieros a este proyecto. Además esto permitiría renovar el parque de trenes que cuentan con una antigüedad cercana a los 40 años, con lo que daría al servicio más rapidez.

2.- Desdoblamiento de la línea desde Valencia a Buñol. Según la Nota de Prensa del Ministerio de Fomento de presentación del Plan de Infraestructuras citado anteriormente decía textualmente: "El Plan incluye varias duplicaciones de vía, que permitirán la prestación de mayor número servicios, y la mejora de la fiabilidad de la explotación. Se incluyen las duplicaciones de vía de los tramos Xátiva-Moixent, Valencia-Buñol, y Cullera-Gandía (incluido en el Tren de la Costa) lo que supone un total de 86 km. En todos los casos se adecuarán las estaciones existentes a la nueva situación"

De este plan lo único que se ha ejecutado es la nueva estación de Xirivella adaptada a una línea no desdoblada. El cumplimiento del Plan es de vital importancia con el fin de dar de más capacidad a la línea y reducir tiempos ya que esta línea de Cercanías es prácticamente la tercera de la Comunidad Valenciana por uso de viajeros.

En los últimos años, desde algunos organismos se ha justificado la falta de inversión en la línea aduciendo el reducido número de sus usuarios. Cabe decir, sin embargo, que difícilmente aumentará ese número si las condiciones actuales siguen: los convoyes no llegan hasta el centro de Valencia conforme estaba proyectado mediante un túnel pasante, los vagones son incómodos y anticuados y la duración del viaje es desproporcionada y nada competitiva.

Esta situación de abandono, prolongada durante tanto tiempo ha provocado la unión de los alcaldes por los que discurre la línea de cercanías C3, en la llamada Declaración de Xirivella. Los máximos representantes de Xirivella, Alaquas, Aldaia, Buñol, Camporrobles, Cheste, Chiva, Loriguilla, Requena, Siete Aguas y Utiel, denunciando la paupérrima situación de esta línea.

En relación a lo anterior se formula las siguientes preguntas:

1. ¿Tiene el gobierno previsto incluir en los próximos Presupuestos Generales del Estado la dotación presupuestaria necesaria para el desdoblamiento de la línea de Cercanías C3 y su electrificación? En caso negativo ¿por qué?



Antonio Cantó García del Moral  
Diputado Grupo Parlamentario de Ciudadanos



Vicente Ten Oliver  
Diputado Grupo Parlamentario Ciudadanos