

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Diputado José Luis Martínez González, del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la Línea Aérea de Conexión a 400 kV Doble Circuito desde la Subestación Totana de REE hasta la Subestación de Tracción Totana.**

Congreso de los Diputados, 07 de noviembre de 2016

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Ministerio de Fomento a través de ADIF-Alta Velocidad tiene previsto instalar una Línea Aérea de Conexión a 400 kV Doble Circuito desde la Subestación Totana de REE hasta la Subestación de Tracción Totana con una longitud de 12,6KM y 34 torretas de apoyo, siendo numerosos los vecinos afectados tanto por las expropiaciones como por el trazado de la misma.

Asimismo, en la misma zona, la empresa Gestamp Aldaltia Murcia, S.L. tiene prevista la instalación de otra Línea Aérea de Alta Tensión de 400kV para evacuar la energía procedente de la planta solar fotovoltaica en la subestación situada en el término municipal de Totana, cercano al Polígono Industrial de "El Saladar y que ha causado gran rechazo entre vecinos y afectados. El Pleno del Consistorio totanero aprobó, por unanimidad, en sesión convocada al efecto en noviembre del pasado año, exigir al Ministerio de Industria, Energía y Turismo «la paralización inmediata y modificación del proyecto» de la línea de alta tensión Lorca Solar PV. Del mismo modo, se acordó por consenso de todos los grupos políticos, reclamar al Consejo de Gobierno de la Región de Murcia que la decisión sobre el corredor y trazado definitivo se adopte «en colaboración y de manera consensuada» con los ayuntamientos de Totana, Aledo y Lorca, «procurando la menor afección posible con el soterramiento de la línea o la búsqueda de un punto de evacuación alternativo» de la energía eléctrica generada a la subestación más cercana.

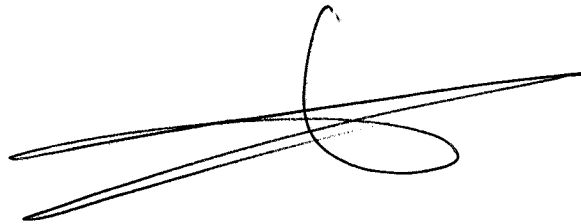
A estas dos líneas proyectadas habría que sumar, en este corredor formado en torno a la rambla de Lebor en Totana, las tres ya existentes de Red Eléctrica Española.

Todo esta maraña de líneas cuyo trazado discurre en una estrecha franja de terreno afectan a viviendas, cultivos intensivos de regadío, instalaciones agropecuarias, veredas, senderos y yacimientos arqueológicos, además de generar un agravio socioeconómico para más de 500 familias, al quedar restringido el futuro uso de las parcelas tanto las que atraviesa directamente como aquellas que se encuentran en las inmediaciones, lo que multiplicaría exponencialmente el número de afectados por esta línea. El trazado de estas líneas afectará a las inmediaciones de lugares de gran interés

cultural, paisajístico y medioambiental como es el yacimiento de La Bastida en Totana y el Estrecho de la Arboleja en Aledo.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Qué criterios concretos se han utilizado a la hora de trazar estas nuevas líneas aéreas de conexión?
2. ¿Se ha valorado el aprovechamiento de las ya existentes para compactarlas con el nuevo proyecto?
3. ¿Ha evaluado el Gobierno la posibilidad de unificar o soterrar parte de estas líneas para causar el menor impacto medioambiental y socioeconómico posible? ¿Qué resultados ha obtenido?
 - a. En caso contrario, ¿piensa hacerlo?



José Luis Martínez González
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos