

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Félix Álvarez Palleiro, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta para la que se solicita **respuesta por escrito sobre los trabajos de mejora de la carretera del Desfiladero de la Hermida (Cantabria)**.

Congreso de los Diputados, 3 de noviembre de 2016

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La carretera del Desfiladero de la Hermida (Cantabria), considerada una de las 10 carreteras más espectaculares del mundo, según señaló *SEAT* en la revista especializada del motor *Topgear*, es también una de las carreteras más peligrosas de España: Piedras que caen sobre los vehículos, cabras sobre la calzada, carriles estrechos, falta de visibilidad, desprendimientos de tierra... La carretera actual cuenta con 174 curvas de radio menor a 100 metros, de las cuales 11 tienen incluso menos de 25 metros. El principal problema es la anchura de la plataforma, menor de seis metros y sin arceles, lo que dificulta el cruce con camiones y autobuses.

Esta carretera es el acceso principal al Valle de Liébana, una de las regiones que más turistas atrae a Cantabria y que en 2017 celebrará su Año Santo con su correspondiente Jubileo a Santo Toribio, donde se espera que más de un millón ochocientos mil peregrinos cruce la Puerta del Perdón inundando toda la comarca de Liébana.

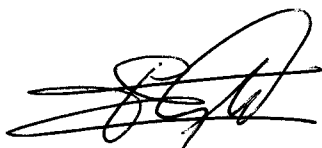
A mediados de mayo de 2015, el Ministerio de Fomento sacó a licitación por 9,8 millones de euros la mejora de la carretera del Desfiladero de la Hermida, en la N-621, en seis tramos de la carretera, siendo la empresa *Acciona Infraestructuras* la que se hizo con dicha licitación por un importe de 7,1 millones de euros y un plazo de ejecución de 24 meses.

Tal y como comentó la entonces Ministra de Fomento, Ana Pastor, en declaraciones recogidas por *El Diario Montañés*, las obras comenzarían a mediados de octubre de 2015 para finalizar en 2017, previsiblemente antes de que comenzara la peregrinación a Santo Toribio.

A primeros de 2016 se iniciaron los sondeos geotécnicos con el fin de sacar testigos que sirvan, después de ser analizados en un laboratorio, para comprobar la dureza de la roca y actuar con la debida precisión en las posteriores obras. A día de hoy las obras no han comenzado y no se sabe nada sobre el inicio de las mismas.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Por qué motivos concretos, a día de hoy, todavía no han comenzado los trabajos en la carretera del Desfiladero de la Hermida?
2. ¿Cuándo se comenzarán las obras de mejora?
3. ¿Existe alguna posibilidad de que las obras puedan concluir antes de la apertura del Año Santo Lebaniego?



Félix Álvarez Palleiro
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos