

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Don ANTONI POSTIUS i TERRADO en su calidad de Diputado del Partit Demòcrata Europeu Català, y al amparo de lo dispuesto en los artículos 185 y s.s. del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando la respuesta por escrito.

La línea del Tren de Alta Velocidad (AVE) se inauguró en Lleida en octubre del año 2003. Cada vez son más los usuarios de la ciudad y de las poblaciones vecinas de la provincia de Lleida y de Huesca que utilizan este medio de transporte, habiéndose de desplazar obligatoriamente en vehículo particular hasta la estación del AVE de Lleida ciudad.

Con el objetivo de facilitar el acceso a la estación del AVE de Lleida, algunos ayuntamientos de estas poblaciones vecinas que no tienen parada de tren desde hace años, vienen solicitando la posibilidad de poner en marcha un tren lanzadera desde la localidad oscense de Monzón hasta la ciudad de Lleida.

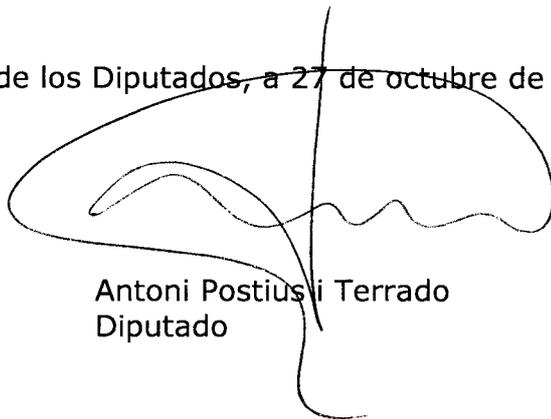
La propuesta contemplaría que este tren tuviera parada en Monzón, Binéfar, Almacelles, Raimat i Lleida. Este servicio facilitaría a los pasajeros de estos municipios la conexión con los trenes AVE y Avant que salen desde la estación de Lleida.

Por todo ello, se formula la siguiente PREGUNTA:

¿Se prevé la posibilidad de instar al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) a elaborar un estudio de movilidad para precisar si existe el volumen suficiente de usuarios para reemprender el servicio de tren en los municipios de Monzón, Binéfar y Almacelles hasta la ciudad de Lleida?.

En caso afirmativo, ¿para cuándo está prevista ésta?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 27 de octubre de 2016



Antoni Postius i Terrado
Diputado