



## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo previsto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, Don Alberto Montero Soler y D. Sergio Pascual Peña, Diputados del Grupo Parlamentario Confederal PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA, plantean al Gobierno la siguiente:

### PREGUNTA CON RUEGO DE RESPUESTA POR ESCRITO

#### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Todos los malagueños y malagueñas son conscientes hoy de la infrautilización de la segunda pista del aeropuerto de Málaga. Los sindicatos han denunciado no sólo su dudoso diseño original sino también la deficiente gestión y el desuso de una pista que costó más de 624 millones de euros y se usa de forma casi residual y se encuentra abandonada la mayor parte del año.

En 2014, el porcentaje de uso de la segunda pista fue inferior al 0,6% del tiempo total de servicio del aeropuerto.

Se desconocen por otro lado los criterios de apertura de la pista, no encontrándose una correlación entre tráfico en el aeropuerto y días de apertura.

Málaga podría convertirse en el nudo de comunicaciones central del sur de Europa. Lo españoles han destinado un monto considerable de sus impuestos a ello y es inadmisibles que se produzca una administración ostensiblemente desleal de sus recursos.

#### **PREGUNTAS**

- ¿Cuál fue el uso de la segunda pista de Málaga en 2015?
- ¿Existe alguna investigación interna sobre el proceso de diseño de la segunda pista que esclarezca responsabilidades sobre su franca inadecuación a la geografía y climatología de Málaga?
- ¿Existe algún estudio de mercado sobre las potencialidades como nodo de comunicación interoceánico del aeropuerto de Málaga?
- ¿Existe algún protocolo de apertura de la segunda pista funcionando hoy en el aeropuerto de Málaga?

El diputado Alberto Montero Soler

GP Podemos-En Comú Podem- En Marea

Congreso de los Diputados, Madrid, 28 de octubre de 2016

El diputado Sergio Pascual Peña

GP Podemos-En Comú Podem- En Marea