

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Grupo Parlamentario de Unidos Podemos-En Comú Podem- En Marea, a instancia del diputado **Miguel Anxo Fernández Vello**, de la agrupación parlamentaria de En Marea, al amparo de lo dispuesto en el artículo 193 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **Pregunta por escrito relativa al estado de ejecución de la autovía A-54 entre Lugo y Santiago y en relación a deficiencias en los tramos abiertos.**

En octubre del pasado año 2015, en pleno periodo pre electoral y a punto de disolverse las Cortes, el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, junto con la entonces Ministra de Fomento, Ana Pastor, y el Presidente de la Xunta, Núñez Feijóo, inauguraban el tramo de la autovía A-54, entre Guntín y Palas de Rei. Días antes de las elecciones generales del 20 de diciembre de 2015, se licitaban los tramos Melide-Arzúa y Palas de Rei-Melide.

Dada esa dinámica, pareciera que la A-54 está más pendiente del calendario electoral para que se active su ejecución que de las necesidades de los habitantes de Lugo y de Santiago.

Su ejecución está siendo parsimoniosa, se realiza por capítulos y por secuencias muy distanciadas en el tiempo debido al enorme retraso que experimenta en su construcción, en el que se produjo asimismo un parón importante. La A-54 es una alternativa necesaria para enlazar de forma más segura y rápida las ciudades de Lugo y Santiago.

Los plazos de finalización de esta infraestructura se han ido retrasando cada año y esta vez, si nos atenemos a las previsiones de los Presupuestos Generales del Estado, se presupuestan partidas económicas hasta el año 2020, lo cual indica que esta autovía no estará finalizada hasta entonces a pesar de las promesas del Gobierno Rajoy de terminarla para el 2017. Recordamos que a finales de 2013, el Secretario de Estado de Infraestructuras afirmaba que el Gobierno daba "máxima prioridad a las actuaciones de esta autovía entre Lugo y Santiago para que estuviese en servicio a los largo de 2015". Pues bien, estamos terminando el año 2016 y la A-54 sigue sin concluirse y el horizonte temporal parece situarse en principio en 2020.

Actualmente, la A-54 presenta cinco tramos en servicio, pero aún está pendiente de finalización la mitad del trazado de la autovía, unos 47 kilómetros de los 94 kilómetros totales. Fomento está realizando obras en el tramo entre Arzúa y Lavacolla, pero no se atisba mucha actividad en el trazado central, entre Palas de Rei y Arzúa, prácticamente parado.

Para este año 2016, el Gobierno contempla en los Presupuestos Generales del Estado partidas de unos 24 millones destinadas a rematar las obras hasta Lavacolla en el 2017. Además, se incluyen casi veinte millones para los dos tramos centrales de la A-54 todavía sin licitar. Sería importante conocer los planes de Fomento al respecto.

Al hecho de la importante demora en la construcción de la A-54, hay que sumar la falta de servicios usuales en las autovías, lo que complica su uso por parte de los conductores habituales como pueden ser los transportistas, que también se quejan de los problemas que se generan a partir de Palas de Rei al retomar la N-547. Esta autovía a su paso por la provincia lucense carece de áreas de servicio, adolece de falta de iluminación lo que dificulta la conducción durante las noches debido a los problemas de visibilidad. Asimismo, los paneles informativos sobre tráfico son inexistentes al igual que las indicaciones sobre puntos de interés turístico a pesar de que se sitúa en pleno Camino de Santiago. Tampoco se han adaptados convenientemente los límites de velocidad.

En el proyecto están proyectadas dos áreas de servicio, una en Monte Picato y otra en Palas.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Cuál es el estado actual de ejecución de los tramos pendientes de la autovía A-54 entre Lugo y Santiago de Compostela?

¿En qué tramos se están desarrollando obras de construcción? ¿Es cierto que el tramo central entre Palas de Rei y Arzúa se encuentra prácticamente parado? ¿Cuál es la previsión de finalización de cada uno de los tramos pendientes de esta autovía? De forma genérica, ¿Cuándo se concluirá totalmente la autovía A-54? ¿Cuál es el horizonte temporal de su finalización?

¿Cuál es el grado de ejecución de las partidas contempladas en los Presupuestos Generales del Estado para el presente ejercicio 2016 para esta infraestructura viaria? ¿Se van a invertir en su integridad las partidas presupuestarias en este año?

Además de la importante demora en la ejecución de esta autovía, ¿Es consciente el Ministerio de Fomento de las insuficiencias y deficiencias existentes en los tramos concluidos? ¿Sabe que a su paso por la provincia de Lugo carece de áreas de servicio?

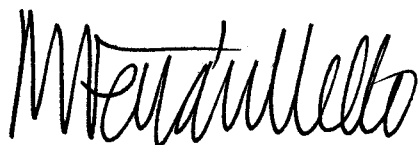
¿Por qué no posee la adecuada iluminación? ¿Sabe que esta carencia complica la conducción nocturna por la falta de visibilidad?

¿A qué se debe la falta de paneles informativos sobre cuestiones de tráfico? ¿Por qué motivo los tramos abiertos de la A-54 no tienen paneles de información turística cuando se sitúa en pleno Camino de Santiago?

¿No cree que los límites de velocidad no están adaptados?

¿Qué disposición tiene Fomento a acondicionar a los tramos abiertos de la A-54 de modo que cuenten con áreas de servicio, puntos de luz adecuados, paneles informativos y de límites de velocidad adecuados?

26 de octubre de 2016



Miguel Anxo Fernández Vello  
Diputado por Lugo de  
Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea