

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ALEXANDRA FERNÁNDEZ GÓMEZ, *Diputada del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a la masificación de los trenes del Eixo Atlántico A Coruña-Vigo durante los fines de semana y necesidad de más servicios y plazas.**

El Ministerio de Fomento sabe perfectamente que el Eixo Atlántico ferroviario es objeto de una altísima demanda, especialmente en las jornadas de fin de semana debido al tránsito masivo de estudiantes universitarios entre Vigo y A Coruña, y viceversa.

Una demanda que Renfe no satisface, que lleva a estampas de trenes masificados los viernes y los domingos, o a colgar el cartel de "trenes completos".

La saturación de los servicios ferroviarios del Eixo los viernes por la tarde desde la ciudad compostelana hacia Vigo, así como los domingos por la tarde desde Vigo con destino a Santiago, forma parte de la lista de insuficiencias ferroviarias en Galicia.

Trenes atiborrados de estudiantes que cursan sus estudios en Santiago y regresan los fines de semana a sus casas. O trenes masificados los domingos por la tarde debido a los traslados de estudiantes universitarios de nuevo a Santiago para asistir a sus clases durante la semana.

Sin embargo, a pesar de las constantes quejas de los usuarios que utilizan estos servicios, Renfe continúa en una posición inmovilista o contemplativa a sabiendas de que existe un problema pero no lo remedia.

Desde nuestro punto de vista, la masificación de los trenes podría subsanarse de existir voluntad por parte del Ministerio de Fomento-Renfe, invirtiendo quizás más en dicho corredor. Consistiría en reforzar los trenes con más material rodante y aumentar la dotación de personal existente. A esto se le denomina política de inversión en un corredor rentable con el propósito de descongestionarlo.

Desde Renfe se asegura que se han mejorado los servicios, sin embargo, la realidad demuestra que no se han adoptado las medidas de refuerzo suficientes de los servicios ferroviarios. De hecho, las informaciones publicadas en un diario gallego, recogían que el domingo 23 de octubre se había terminado la venta de billetes entre

Vigo y A Coruña (Eixo Atlántico) para esa misma tarde-noche. De igual manera, sucedía en sentido inverso, A Coruña-Vigo. Se había colgado el cartel de "tren completo" en ambas estaciones para viajar en el Eixo Atlántico.

Como ya hemos referido anteriormente, se repite el mismo problema los viernes por la tarde. Trenes masificados que cuentan con una altísima demanda los fines de semana por el traslado de estudiantes universitarios y que Renfe no cubre a pesar de constituir una de las líneas más rentables.

Hemos puesto de manifiesto en otras iniciativas parlamentarias, la falta de adecuación de las frecuencias a las necesidades de la población. De igual manera que hemos criticado la insuficiencia de servicios ferroviarios, como se pone de manifiesto en esta iniciativa parlamentaria, y su limitada oferta. Nos parece un despropósito que el último servicio ferroviario desde A Coruña a Vigo parta a las 21 horas, y que el último de Vigo hacia A Coruña sea a las 21,35 horas. Se trata de horarios muy limitados cuando estamos hablando de las dos principales ciudades de Galicia.

Uno de los argumentos que utilizó Fomento para recortar servicios en su Plan de Racionalización Ferroviaria (2012) era el de la rentabilidad, que desde luego no compartimos dado que consideramos el ferrocarril un servicio público que no debería estar sometido a criterios economicistas. Pero si hacemos un esfuerzo y nos ponemos en lógica del Ministerio, debemos recordarle que el Eixo Atlántico entre A Coruña y Vigo es uno de los corredores más rentables del estado. Carece de lógica que cada semana se cuelgue el cartel de "completo" sin que se adopten medidas para aumentar los servicios o incrementar las plazas. Es perfectamente posible que se estudien fórmulas para incrementar las frecuencias y las plazas.

Convertir una situación en crónica cuando a todos los efectos debería ser provechoso incentivar el transporte ferroviario, más ecológico, sostenible y que quita coches de la carretera, es difícilmente comprensible. El Ministerio de Fomento debería empatizar con el creciente malestar de la población gallega usuaria del tren por la falta de servicios ferroviarios.

Quizás sea el momento de que Fomento revise su política sobre el Eixo Atlántico, a fin de mejorarlo y adaptarlo a las necesidades de los usuarios, en un territorio que carece de servicio ferroviario de cercanías.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Qué consideraciones realiza el Ministerio de Fomento en relación a la masificación de los trenes del Eixo Atlántico ferroviario (A Coruña-Vigo) durante los fines de semana, especialmente los viernes por la tarde y domingos debido al traslado de estudiantes universitarios?

¿Es consciente de la altísima demanda de más plazas y de más frecuencias que existe respecto a este corredor?

¿Por qué no ha adoptado Fomento las medidas necesarias para cubrir la alta demanda existente en dichas jornadas? ¿No es posible que se refuerce esta línea cuando cada fin de semana se cuelga el cartel de "completo"?

¿No debería abordarse esta insuficiencia?

¿Qué disposición tiene el Ministerio a aumentar las frecuencias del Eixo Atlántico, sobre todo en los días señalados, e incrementar las plazas? ¿No es posible con otra política de inversiones de Renfe?

¿No cree prioritario que se incentive el transporte de ferrocarril, especialmente cuando existe demanda, y cuando estamos hablando de uno de los corredores más rentables del estado?

¿Va el Ministerio a abordar este tema cuanto antes, priorizando la comunicación interna en Galicia, territorio que a estas alturas carece de servicio de cercanías?

25 de octubre de 2016.



Alexandra Fernández Gómez

Diputada del G.P. Unidos Podemos- En Comú Podem- En Marea