

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Francisco Javier Cano Leal, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la reparación de la Estación de Vigilancia Costera (SIVE ubicada en Conil de la Frontera (Cádiz)).

Congreso de los Diputados, 25 de octubre de 2016

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

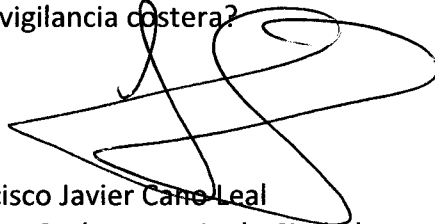
El pasado 12 de diciembre de 2015, la estación costera SIVE (Sistema Integrado de Vigilancia Exterior) de Conil de la Frontera (Cádiz), que se encarga de vigilar la entrada de droga e inmigrantes ilegales, fue atacada por un todoterreno cargado de bidones de gasolina. El Subdelegado del Gobierno en Cádiz explicó que todo apuntaba principalmente a que el ataque había sido obra de narcotraficantes para deshacerse de un punto de vigilancia, desvelando que la estación ya había sufrido pequeños sabotajes anteriormente. El coste de su reparación podría elevarse a un millón de euros, ya que eso fue lo que costó volver a poner en marcha una estación similar.

El SIVE dispone de estas estaciones sensoras que detectan embarcaciones a larga distancia, al disponer de un radar que detecta las embarcaciones a diez kilómetros de distancia y transmite la señal a varios monitores de televisión, a una cámara de vídeo de gran alcance diurno con imagen de detalle e intensificadores de luz que permiten tomar imágenes en baja luminosidad, y a una cámara de infrarrojos que permite la visión nocturna y diurna. Hay que destacar que este dispositivo no solo actúa en la lucha contra el narcotráfico, sino que también es un sistema que sirve de ayuda en casos de otras emergencias de auxilio como el salvamento marítimo.

A principios del mes de octubre corriente, el comandante Jefe de la Guardia Civil en Cádiz, ha pedido que en breve pueda estar funcionando la torre de vigilancia del Sistema tras la llegada reciente a esta zona de una patera con once inmigrantes. El pasado 21 de octubre, el subdelegado del Gobierno justificaba la demora del arreglo de la torre fija por su alto coste. La Asociación Unificada de Guardias Civiles se ha quejado de la "lentitud" con la que se había asumido este arreglo y advertía de que el radar móvil no funciona las 24 horas y tiene menor altura y, por tanto, menor alcance.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

- 1.- ¿Cuándo va a reparar el Gobierno la Estación Costera SIVE de Conil de la Frontera (Cádiz)?
- 2.- ¿Cómo se realizan actualmente las labores de vigilancia en esa zona costera?
- 3.- ¿El sistema utilizado provisionalmente de vigilancia costera tiene el mismo alcance que el SIVE?
- 4.- ¿Cómo se protegen esas Estaciones de vigilancia costera?



Francisco Javier Cano Leal
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos