

## **A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso, el diputado Félix Alonso Cantorné formula la siguiente pregunta sobre el descarrilamiento producido en la estación de clasificación de mercancías en el polígono industrial Francolí, en el término municipal de Tarragona, dirigida al Gobierno para su respuesta escrita.

El pasado día 21 de octubre, sobre las 8:50 horas, un vagón cargado con gas butano se salió de la vía ferroviaria después de romperse un raíl y descarriló en la estación de clasificación de mercancías, situada en la Polígono Francolí, en el término municipal de Tarragona.

El convoy, formado por la máquina y doce vagones, había salido de la planta de gas butano de Tarragona e iba en dirección a Granollers. El incidente no dejaría de ser anecdótico si no hubiera habido otros antecedentes similares, como el producido el 18 de noviembre del 2014 en el que dos de los doce vagones de un tren de mercancías descarrilaron, de forma similar en la mencionada estación de clasificación de Tarragona; o el producido el 16 de octubre de 2013, en el que de nuevo un tren de mercancías sufrió una fuga en una de las cisternas de gas butano que transportaba cuando el convoy se encontraba detenido en la estación de clasificación de mercancías a la altura del polígono Francolí.

Se da la circunstancia de que todos los incidentes mencionados han tenido lugar en un mismo punto: la estación de clasificación de Tarragona, en el polígono industrial Francolí, con el agravante de que en este punto confluyen las vías generales que se utilizan para los trenes de viajeros, a los que se pone en riesgo al tener que circular tan cerca de convoyes que transportan sustancias peligrosas.

**¿Ha abierto el Gobierno algún expediente informativo, o tiene intención de abrirlo, a los efectos de conocer las causas que motivan los descarrilamientos que está sufriendo esta zona de tránsito ferroviario?**

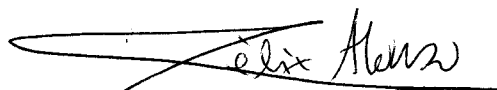
**¿Considera el Gobierno adecuado el mantenimiento de las infraestructuras en la zona de tránsito y especialmente en la estación de clasificación de mercancías del polígono de Francolí?**

**En consecuencia con el elevado tránsito de mercancías peligrosas como lo es el transporte de gas butano, ¿tiene la zona algún plan de**

**emergencias y evacuación? ¿Si lo tiene cuál es su grado de cumplimiento?**

Palacio del Congreso de los Diputados

Madrid, 25 de octubre de 2016

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Félix Alonso', written over a horizontal line.

Félix Alonso Cantorné