

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Francisco Igea Arisqueta y Fernando Navarro Fernández-Rodríguez, Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre los servicios ferroviarios en la provincia de Soria.

Congreso de los Diputados, 24 de octubre de 2016

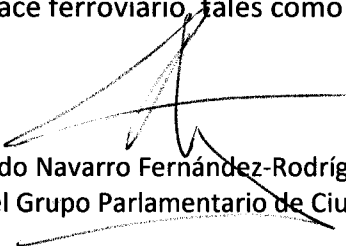
EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El 70% de los municipios de Soria pierden habitantes. La provincia, que va camino de bajar de los 90.000 residentes, ha ido despoblándose gradualmente desde hace décadas, a pesar de los planes que se emprenden -o se anuncian- periódicamente para combatir esta situación. Es obvio que la única manera de revertir este proceso es el fomento de la actividad económica, y para ello el transporte y las infraestructuras resultan fundamentales.

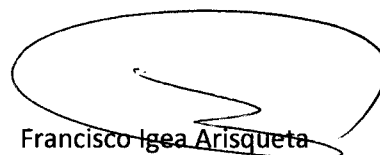
En la actualidad el ferrocarril Soria-Madrid ofrece 4 servicios diarios –dos en cada sentido- más uno adicional los fines de semana. El mayor problema está en las infraestructuras, concretamente en el tramo entre Soria y Coscurita -comprendido a su vez en el Soria-Torrálba-. La renovación completa de este tramo, incluida en el PITVI, está pendiente de finalización desde el año 2013. En total se han ejecutado obras por valor de 16 millones de euros, y con la renovación completa se podrían reducir los tiempos de viaje hasta 2 horas y 30 minutos. Por otro lado, siempre con el objetivo de combatir la despoblación, podría ser conveniente incentivar el establecimiento de empresas en zonas como el polígono de Valcorba, situado en las afueras de la capital soriana. Y para ello resultaría conveniente estudiar la viabilidad de establecer allí un Centro Integrado de Mercancías (CIM) o una Zona de Actividad Logística (ZAL).

Por todo lo anterior, se plantean las siguientes cuestiones:

- ¿Se prevé plazo para la renovación completa del tramo Soria-Torrálba?
- ¿Se contempla ampliar los servicios tras la renovación?
- ¿Se prevé la electrificación de la línea o la renovación de las instalaciones de seguridad y, en este caso, los plazos para ambas?
- ¿Se ha estudiado con criterios de rentabilidad socio-económica la posibilidad de establecer algún CIM o ZAL en zonas o polígonos industriales con proximidad a la vía férrea, o con enlace ferroviario, tales como el polígono de Valcorba?



Fernando Navarro Fernández-Rodríguez
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos



Francisco Igea Arisqueta
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos