

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Francisco Javier Cano Leal, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre el horario y frecuencia de trenes en la línea férrea Madrid- Cádiz.

Congreso de los Diputados, 19 de septiembre de 2016

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

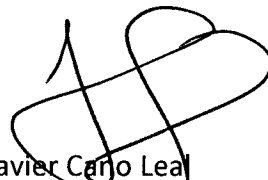
En fecha 18 de octubre se ha hecho público que el servicio de Alta Velocidad-Larga Distancia que Renfe ofrece entre Madrid y Cádiz ha sido utilizado por 263.000 viajeros durante los tres meses de verano, lo que supone un incremento del 13,7 por ciento respecto al mismo periodo del año anterior. Según ha explicado Renfe en una nota, este porcentaje está respaldado en gran medida por el aumento de viajeros registrado entre Madrid y las distintas localidades de la provincia gaditana donde tienen parada estos trenes Alvia (Jerez de la Frontera, El Puerto de Santa María, San Fernando o Cádiz). Aunque en verano, Renfe aumenta el dispositivo, una vez transcurrida la etapa estival se vuelve al sistema ordinario, de 6 trenes diarios (3 por sentido) y 8 los viernes y domingos (4 con origen en Madrid y otros tantos con salida de Cádiz).

Cada día entre semana, la Ciudad de Cádiz está unida a la de Madrid con 9 trenes combinados y Alvia, saliendo el último a las 18:51 h. En sentido inverso, la Ciudad de Madrid está unida a la de Cádiz por 9 trenes combinados y por 3 trenes Alvia, saliendo el último a las 19:00 horas. Sin embargo, otras Ciudades cuentan con un mayor número de trenes que permiten volver desde Madrid al punto de origen en horas más tardías. Por ejemplo, con Málaga, la Capital está unida por 14 trenes, de los cuales 13 son Ave y sobretodo, el último sale de Madrid a las 20:35 h. En el caso de Valencia, son 20 trenes diarios, de los cuales 13 son Ave y el último sale de Madrid en dirección a Málaga a las 21:10 h. En el caso de Barcelona, son 38 trenes son 28 Ave, y el último sale a las 21:25 h.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

¿Es posible aumentar el número de trenes, especialmente Alvia en el trayecto Cádiz-Madrid y en el de Madrid- Cádiz?

¿Es posible que este incremento de los trenes en sentido Madrid-Cádiz suponga una ampliación de salidas más tarde de las 19:00 que actualmente existe?



Francisco Javier Cano Leal
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos