

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Domingo Lorenzo Rodríguez y Vicente Ten Oliver, Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presentan las siguientes preguntas **sobre la situación irregular de la línea del tren de cercanías entre Castellón y Valencia**, para la que se solicita respuesta por escrito.

Congreso de los Diputados, 6 de octubre de 2016

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La línea de tren de cercanías entre las ciudades de Castellón y Valencia es una de las líneas más antiguas que existen en el entramado de vías de comunicación interiores de la Comunidad Valenciana. Con más de 40 años de historia, el volumen de pasajeros que utilizan este recorrido ha ido en aumento hasta situarse, según datos de la Consellería de Infraestructuras, en una media de 18.000 viajeros al día. Se trata por tanto de una de las conexiones para la movilidad de personas más importantes que existen entre ambas provincia. Además de ello, este recorrido también lo utilizan otros sistemas locomotores como algunos trenes de mercancías y trenes de larga distancia.

El funcionamiento de dicho recorrido ha sido, durante años óptimo, siendo registradas algunas incidencias consideradas "dentro de la normalidad" como pueden ser detenciones por fallos eléctricos en las vías, anomalías u obstáculos en el recorrido, accidentes, etcétera.

Sin embargo, desde el pasado agosto del 2015, fecha en el que se iniciaron las obras del tercer carril para implantar el ancho de vía internacional en el Corredor Mediterráneo, los problemas de circulación en la conexión entre Castellón y Valencia han ido exponencialmente en aumento. El número de convoyes ha pasado a ser 80 al día a 38, y el número de pasajeros de 18.000 a 9.000 al día. Ambas cifras se han visto reducidas a la mitad.

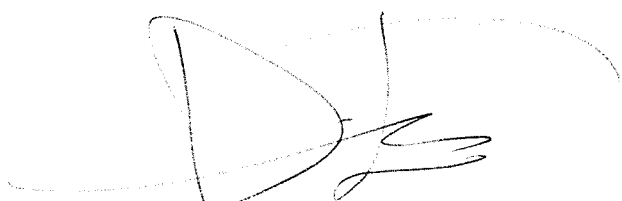
Tanto la Consellería de Infraestructuras como la compañía Renfe han dotado con autobuses algunas de las estaciones de este recorrido que suplen algunos viajes ferroviarios suspendidos durante las obras. Sin embargo, esta solución no es suficiente y tras la época estival, en septiembre, han aumentado las quejas de numerosos pasajeros por no disponer de un servicio de transporte eficiente. De hecho, se ha constituido una asociación bajo el nombre de "Afectados en los cercanías por las obras del Ave".

Cabe destacar que el colectivo de estudiantes universitarios con residencia en la provincia de Valencia y que estudian en Castellón y/o viceversa, es uno de los más afectados por estas

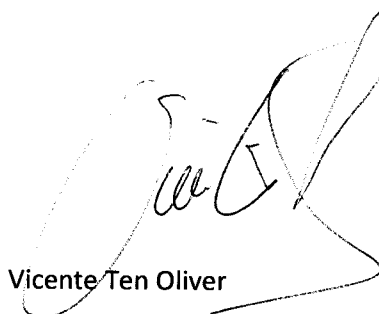
obras. Esta situación perturba, además, al funcionamiento ordinario de algunas clases universitarias, debido a las malas combinaciones y retrasos frecuentes. Por otro lado, no ha existido un proceso transparente en este proyecto respecto a las fechas de finalización de las obras. Recientemente el sr. Ministro de Fomento ha señalado el primer trimestre de 2017 como fecha para que culminen las mismas, más de un año después respecto a las primeras fechas anunciadas por el área de Fomento, así como la reanudación de los convoyes para mediados de noviembre próximo.

A la vista de lo expuesto, se presentan las siguientes preguntas:

1. ¿El Gobierno en funciones es conocedor de esta situación? Si la respuesta es afirmativa, ¿por qué no se ha involucrado en la resolución de dicho problema que afecta diariamente a 18.000 ciudadanos españoles?
2. ¿El Gobierno en funciones tiene información directa de los técnicos de Adif sobre la finalización de las obras del tercer carril? De ser así, ¿será el periodo propuesto por el sr. Ministro de Infraestructuras (1er trimestre de 2017) donde culminarán las obras del tercer carril entre Castellón y Valencia?
3. ¿Tienen previsto el Gobierno, a la vista del periodo (seis meses) que todavía falta para finalizar las obras de Corredor Mediterráneo, resolver esta situación dotando de los transportes y/o efectivos necesarios para tal efecto y/o considerar la rebaja de precio de los billetes para los usuarios que necesitan recurrir a esta línea ya que su servicio no es óptimo?



Domingo Lorenzo Rodríguez



Vicente Ten Oliver

Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos