

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo previsto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, SERGIO PASCUAL PEÑA, diputada del grupo parlamentario GRUPO CONFEDERAL UNIDOS PODEMOS – EN COMÚ PODEM – EN MAREA, plantea al gobierno la siguiente:

### PREGUNTA CON RUEGO DE RESPUESTA ESCRITA

#### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Durante la pasada legislatura la Comisión de Fomento (y el que suscribe que la presidía) y los portavoces de los distintos grupos parlamentarios recibieron a la Mesa del Ferrocarril de Almería, compuesta por distintas organizaciones de la sociedad civil y representantes de todos los partidos con representación en Almería.

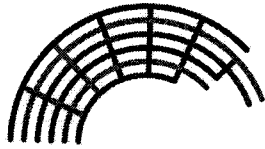
El Manifiesto entregado sucintamente trasladaba una realidad, que no es otra que un hecho comprobable como es que el servicio ferroviario en Almería ha sufrido en lo que llevamos de siglo un notable deterioro que se puede ejemplificar en una disminución importante de la cantidad y la calidad de los trenes: así, hoy disponemos de menos servicios y los que quedan son más lentos que hace quince años.

Si no se produce una mejora en el corto plazo. Almería está condenada a una pérdida progresiva e inevitable de competitividad con respecto a otros territorios españoles. No se trata ya de lo que podemos o no ganar con un mejor servicio ferroviario, sino lo que podemos perder en materia de pérdida del PIB, crecimiento económico y empleo, con una repercusión directa entre otros, hacia los sectores de la agroindustria, el turismo y el mármol.

Traslado a continuación las siguientes preguntas en torno a los objetivos que se trasladaron por la Mesa del Ferrocarril a esta Cámara y al Ministerio de Fomento.

#### PREGUNTA

- ¿Qué iniciativas, presupuesto y diseños hay en marcha para la mejora de la electrificación entre Almería y Hueneja y la electrificación del resto de línea con Granada?
- ¿Qué iniciativas, presupuesto y diseños hay en marcha para mejora del trazado de la vía entre Almería y Granada en los próximos 12 meses?
- ¿Qué iniciativas, presupuesto y diseños hay en marcha para la construcción de nuevas instalaciones logísticas ferroviarias en la provincia de Almería, que permitan captar y mejorar los tránsitos de mercancías?



- ¿Qué iniciativas, presupuesto y diseños hay en marcha para poner en marcha una variante en Moreda que permita aumentar la velocidad de los trenes?.
- ¿Qué iniciativas, presupuesto y diseños hay en marcha para implementar la conexión del ferrocarril con el puerto de Almería?.
- ¿Qué iniciativas, presupuesto y diseños hay en marcha para la rehabilitación y apertura de nuestra centenaria Estación del Ferrocarril que constituye uno de los principales monumentos de la ciudad y que se encuentra en grave amenaza de ruina?.
- ¿Qué iniciativas, presupuesto y diseños hay en marcha para adecuación de horarios de trenes Talgo Almería-Madrid y viceversa, con antelación de salidas para posibles conexiones con otros destinos?.
- ¿Qué iniciativas, presupuesto y diseños hay en marcha para la actualización del cuadro de velocidades entre Almería y Guadix, lo que supondría una mejora de 15 minutos?.
- ¿Qué iniciativas, presupuesto y diseños hay en marcha para garantizar que el Ferrocarril como medio de transporte de personas sea inclusivo y accesible?

Congreso de los Diputados, Madrid, 29 de septiembre de 2016

SERGIO PASCUAL PEÑA

Diputado del Grupo Parlamentario confederal Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea