

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Antonio Cantó García del Moral y Vicente Ten Oliver, Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la ejecución de las obras de la Autovía A38 Valencia-Alicante.

Congreso de los Diputados, 3 de octubre de 2016

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La autovía A-38 se proyectó para ser la alternativa a la AP7 y a la N-332, uniendo los términos municipales entre Sollana (Valencia) y Pilar de la Horadada (Alicante), con un total de 242,97 km. Hasta el verano del 2015 sólo se habían habilitado 67,7 km y las obras de la variante Cullera-Favara se hallaban paralizadas desde el año 2010 aunque se licitaron en noviembre del año 2007 entre los pk (puntos kilométricos) 242 al 252 de la carretera nacional N-332.

En diciembre del 2015 el Ministerio de Fomento puso en servicio el ramal Valencia-Cullera del enlace norte de Cullera, inicio del tramo de la Autovía A-38 Cullera-Favara, en la provincia de Valencia. La longitud total del ramal que se pone en servicio es de 1.570 m, sin embargo, el trazado de la nueva autovía entre Cullera y Favara tiene una longitud total de 8.620 m y abarca los municipios de Sueca, Cullera, Favara y Tavernes de la Vallidigna.

El tráfico actual en la N-332 es de 18.240 vehículos/día con un 12,75% de vehículos pesados. EL tráfico rodado que soporta, unido a que supone el tránsito casi natural de vehículos hacia las playas de la Ribera Baixa implica que el tramo entre Cullera y Favara se convierta en un tramo peligroso, como se desprende, por ejemplo del informe de 2014 del Real Automóvil Club (RACE) que considera el tramo Favara-Sueca de la N-332 el segundo vial con más accidentes mortales de España.

El proyecto de la Autovía A-38 se diseñó por razones de canalización del tráfico y de seguridad vial con el fin de evitar tramos peligrosos o los llamados "puntos negros". No en vano en este tramo ha habido 10 víctimas mortales en 4 años.

Por todo lo anteriormente expuesto, el Grupo Parlamentario Ciudadanos presenta las siguientes preguntas:

1.- ¿En qué fechas se finalizarán las obras previstas en la Autovía A-38 desde el punto kilométrico 15 de la propia A-38 hasta el punto kilométrico 242 de la N-332 completando la circunvalación del municipio de Favara (Valencia)?

2.- ¿En qué estado están los tramos ejecutados o pendientes de ejecutar de la Autovía A38 a fecha de hoy? Así como sus dotaciones presupuestarias.



Antonio Cantó García del Moral



Vicente Ten Oliver

Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos