

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Marian Beitialarrangoitia Lizarralde, diputada de EH BILDU, integrada en el Grupo Parlamentario Mixto, de conformidad con lo previsto en el artículo 185 del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguientes **PREGUNTAS AL GOBIERNO CON SOLICITUD DE RESPUESTA POR ESCRITO**.

Los y las usuarias, así como el Comité de Empresa de FEVE, han denunciado la "desidia" y "falta de inversión" de Adif en la línea de tren que une Las Encartaciones- Enkarterri con Bilbao (Bizkaia).

Recientemente ha entrado en vigor un cambio en la velocidad de los trenes y ello motivará que para cubrir la treintena de kilómetros que existen entre Balmaseda y Bilbao, se tardarán entre 4 y 13 minutos más que lo que se tardaba hasta ahora, lo que supondrá casi una hora de viaje en este corto trayecto.

La situación es debida a la reducción de la velocidad de circulación de las unidades debido al mal estado en que se encuentran algunos tramos del trayecto -la mayoría de vía única- desde hace varios años. Por esa razón, el Comité de Empresa del Grupo Renfe en Bizkaia ha denunciado que los nuevos horarios de la Línea Bilbao y Balmaseda supondrán unos tiempos "que se equiparan a los de las circulaciones de vapor de hace sesenta años". Desde el Comité han señalado que la razón principal es el estado de conservación de la línea férrea que, a la veintena de paradas, debe sumar las 10 reducciones de velocidad "temporales" por "tramos en mal estado de la vía; algunas desde hace más de cuatro años y que se podrían arreglar con uno o dos días de trabajos". Lo que pone en evidencia la "falta de inversión en la red convencional, especialmente en las infraestructuras procedentes de la antigua Feve, en beneficio de las líneas de alta velocidad".

Los sindicatos han asegurado que el abandono al que se está llevando a la red de Ancho Métrico en general (falta de personal en las estaciones, supresión de servicios y retrasos) y a la de la línea Bilbao-Balmaseda en particular, estos últimos años "lo están sufriendo los propios viajeros y viajeras".

Por ello, EH Bildu quiere preguntar y conocer:

- 1.- ¿Cuál es la razón del abandono por parte de Adif de las inversiones necesarias en infraestructuras en la línea Bilbao-Balmaseda?
- 2.- ¿Durante cuánto tiempo se va a prorrogar el aumento en el tiempo de los trayectos?
- 3.- ¿Qué trabajos de mejoras, reparaciones y renovaciones se contemplan realizar en los próximos meses en esa línea?
- 4.- ¿Cuántos accidentes e incidentes y de qué tipo se han producido, en los últimos diez años, en la línea Balmaseda-Bilbao?
- 5.- ¿Qué medidas se han tomado para que no se vuelvan a producir accidentes o incidentes en esa vía en los últimos 10 años?
- 6.- ¿Contempla el Gobierno, en arreglo a la Legislación vigente y a la solicitud de la ciudadanía vasca y sus instituciones el traspaso de la competencia de ferrocarriles a las instituciones vascas?

Congreso de los Diputados, a 30 de septiembre de 2016


Diputada de EH Bildu