

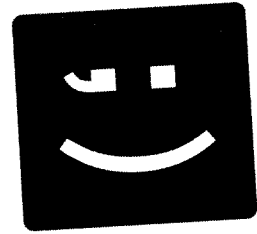
## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El diputado D. Ignasi Candela Serna (Compromís), presenta, al amparo del artículo 185 del Reglamento del Congreso de los Diputados, la siguiente **pregunta al Gobierno, solicitando su respuesta por escrito.**

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 22 de septiembre de 2016.

Ignasi Candela Serna

*DIPUTADO DEL GRUPO MIXTO*



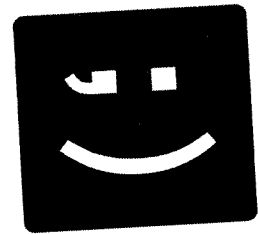
## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El compromiso de las administraciones públicas tiene que ser promover con sus medios una movilidad sostenible que contribuya a la protección del entorno natural, de la salud humana y la generación de un espacio urbano más habitable. En concreto, la construcción de infraestructuras para el funcionamiento del transporte alternativo es fundamental para conseguir este cambio de pautas de movilidad entre la ciudadanía.

En el municipio de Elche una de las principales vías de paso ciclista es la Vía Parco, CV-86. A lo largo de su recorrido por nuestro término municipal discurre un carril bici separado de la circulación de coches que permite los desplazamientos en bicicleta de manera cómoda y en condiciones de seguridad.

Aun así, este carril bici se ve interrumpida en la rotonda de cruzamiento de la CV-86 con la EL-20. Fue durante las obras de construcción de la ronda este cuando este carril bici fue suprimido y desde entonces no ha sido repuesto por parte del Ministerio de Fomento, con los peligros que esto comporta para los ciclistas y peatones que discurren por este tramo y que tienen que incorporarse a la circulación general cuando llegan a esta rotonda de tres carriles.

En este sentido, la reposición del carril bici en esta rotonda, para el cual el Ministerio de Fomento ya ha redactado un proyecto, se urgente desde el punto de vista de la movilidad sostenible, pero también de la seguridad vial. El compromiso de las administraciones públicas tiene que ser promover con sus medios una movilidad sostenible que contribuya a la protección del entorno natural, de la salud humana y la generación de un espacio urbano más habitable. En concreto, la construcción de infraestructuras para el



funcionamiento del transporte alternativo es fundamental para conseguir este cambio de pautas de movilidad entre la ciudadanía.

. Por todo lo expuesto, D. Ignasi Candela Serna, diputado del Grupo Mixto, en nombre de los diputados y diputadas de Compromís formula al Gobierno la siguiente **pregunta, solicitando su respuesta por escrito:**

« ¿Cuáles son las razones por las que no se ha ejecutado todavía el proyecto de conexión del carril bici de la CV-85 a su paso por la rotonda de conexión con la EL-20? »