

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Fernando Navarro Fernández-Rodríguez, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la autopista de peaje AP-9.

Congreso de los Diputados, 19 de septiembre de 2016

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La Autopista del Atlántico (AP-9) es una autopista situada en la Comunidad Autónoma de Galicia, que une las ciudades de Ferrol y Tui, atravesando en su recorrido seis de los núcleos de población más importantes de la Comunidad Autónoma.

LA AP-9 fue concedida por el Estado en 1973 a Autopistas del Atlántico C.E.S.A. (AUDASA). En 1979 se inauguró el primer tramo de la autopista entre A Barcala-Santiago Norte. En 1984, AUDASA se integra en la Empresa Nacional de Autopistas, SA (ENA). En el año 2000, el Gobierno del Partido Popular de José María Aznar acordó la renovación de la Autopista AP-9 hasta el año 2048. En 2003, la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI) aprobó la venta de ENA mediante concurso-subasta y finalmente fue adjudicada a un consorcio liderado por Sacyr. Esta constructora se hizo más adelante con el control completo de ENA y posteriormente la integraría en su filial Itínere, dedicada a la explotación de autopistas y vías de peaje. Finalmente, Itínere fue vendida por Sacyr en junio de 2009 a Citi Infrastructure Partners.

Actualmente, la Autopista del Atlántico es una de las tres más caras de España en función del precio de sus peajes por kilómetro. Este hecho probablemente explique que los beneficios de la concesionaria por la gestión de la AP-9 se hayan incrementado notablemente en los últimos años, alcanzado los 17,4 millones de euros en 2016, un 20,2 % más que el año pasado. Estos resultados se deben, en buena medida, a un aumento en sus ingresos hasta los 64 millones de euros por el mayor volumen de tráfico rodado, pero también a un descenso de los costes de explotación de la concesionaria, que han descendido un 3,8 %.

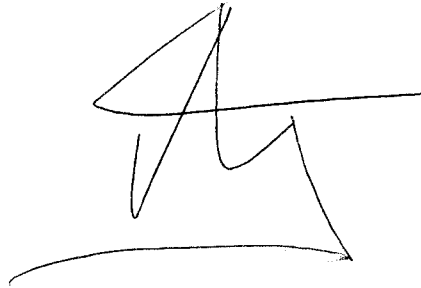
Tratándose la AP-9 de uno de los ejes vertebradores del territorio gallego, desde Ciudadanos no consideramos justificable que los gallegos tengan que hacer frente a unos costes tan elevados, con este volumen de beneficio, sobre todo teniendo en cuenta que no existe ninguna vía de altas capacidad alternativa.

En consecuencia y conforme a lo anteriormente expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Existe un plan por parte del gobierno para ofrecer a la concesionaria una oferta de reestructuración de los peajes de la Autopista del Atlántico (AP-9) con el objetivo de

implantar una tarifa anual bonificada para los turismos que utilicen habitualmente dicha vía?

2. ¿Se ha realizado hasta la fecha algún tipo de evaluación sobre la adecuación de la rentabilidad de la concesión?
3. Teniendo en cuenta la rentabilidad de la misma, ¿se ha garantizado que la concesionaria revierte los recursos en el mantenimiento de la vía para garantizar la seguridad y el mejor servicio posible?
4. ¿Existe algún estudio sobre la recuperación de la concesión de la AP-9? ¿Y sobre la posibilidad de conferir un carácter gratuito al paso de ciertos tramos?



Fernando Navarro Fernández-Rodríguez
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos