

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Fernando Navarro Fernández-Rodríguez, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la situación de la Línea de alta velocidad Vitoria - Bilbao - San Sebastián/Frontera francesa (Y Vasca).**

Congreso de los Diputados, 19 de septiembre de 2016

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La Línea de alta velocidad Vitoria - Bilbao - San Sebastián/Frontera francesa (Y vasca) es el proyecto ferroviario que pretende unir mediante una vía de Alta Velocidad las tres capitales vascas Bilbao, San Sebastián y Vitoria entre sí y con la frontera francesa y Madrid. A su vez, forma parte del llamado Eje Atlántico Europeo.

La entrada en servicio de esta infraestructura permitirá reducir el tiempo de viaje entre las tres capitales: Vitoria-San Sebastián en un 60%, y entre Bilbao-San Sebastián y Bilbao-Vitoria en un 80%.

Aunque la obras comenzaron en 2006, ha sufrido diversos retrasos y aún no existe una fecha fiable de finalización. Si se hubiera mantenido el calendario inicial, la línea podría ya estar en servicio o próxima a hacerlo, con una mayor grado de cofinanciación, y por tanto, de menor generación de deuda financiera de las entidades públicas responsables.

En consecuencia y conforme a lo anteriormente expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuál es el grado de ejecución de las obras de la llamada "Y Vasca"? ¿Cuándo está previsto que finalicen? ¿Cuál es el calendario de inversiones del mismo?
2. ¿Se han utilizado mecanismos de cofinanciación del "Plan de Inversiones para Europa" del Fondo Europeo de Inversiones Estratégicas?
3. ¿Cuál es el grado de ejecución de las obras en el tramo Burgos - Vitoria? ¿Cuándo está previsto que esté finalizada la conexión entre Madrid y las provincias vascas?



Fernando Navarro Fernández-Rodríguez
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos