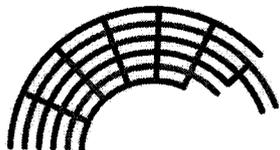




A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la cámara, se presenta las siguientes preguntas dirigida al Gobierno para la que se solicita respuesta escrita, **sobre las obras de soterramiento de las vías del tren en la ciudad de Alicante.**

- La sociedad pública AVANT es un sociedad pública, formada por la administración central (en un 50%), autonómica (en un 25%) y local (en un 25%). Se constituyó en el año 2003 para gestionar el desarrollo urbanístico y ejecutar las obras de infraestructura urbana correspondiente a los terrenos liberados por la ejecución de las obras de remodelación de la red arterial ferroviaria de Alicante. Unas obras que tenía que ejecutar el Ministerio de Fomento para la incorporación de la ciudad a la red de Alta Velocidad, con un coste estimado de 69,5 millones de euros, mientras que la Generalitat haría una aportación de 48,42 millones de euros. El resto de los costes previstos para la actuación se estableció que se afrontarían con cargo a las plusvalías generadas por la actuación (70 millones de euros), que asumiría la AVANTy que ésta recuperaría con la gestión del suelo liberado por la actuación.
- La Generalitat ya ha realizado el pago del total de su aportación, que finalmente quedó establecida en 49,4 millones de euros. Las obras ferroviarias se han ejecutado a cargo del crédito de cerca de 71,5 millones de euros que suscribió la Sociedad AVANT con tres entidades financieras. Este crédito es el que debe empezar a devolver el próximo año dicha sociedad.
- En la sesión de la Comisión Ejecutiva de la sociedad pública AVANT celebrada el pasado día 22 de julio en Alicante se puso de manifiesto la difícil situación para hacer frente a los compromisos económicos adquiridos con las entidades financieras antes mencionados.
- Tanto las instalaciones ferroviarias como la propia estación de ferrocarril continúan años después de que las obras estén en servicio, en manos de una Sociedad participada por el Ayuntamiento y la administración autonómica mientras el Ministerio está explotando estas instalaciones.
- Ante esta situación, el Ayuntamiento y la Generalitat han solicitado al Ministerio dar una solución a la situación financiera de la Sociedad, dado que resulta inviable que ambas asuman compromisos económicos por los importes expuestos cuando es el Gobierno de España quien está explotando esa infraestructura. De hecho, han recordado que ya se han realizado actuaciones similares en casos como la Sagrera en Barcelona, León o Gijón que tienen como objetivo garantizar la viabilidad de la actuación y su completa conclusión.



Por todo lo expuesto formulo las siguientes preguntas:

¿A día de hoy como está delimitada técnicamente la obra ferroviaria ya ejecutada?

¿El gobierno, tiene previsto dar una solución a la situación financiera de la Sociedad AVANT?

¿Tiene previsto el gobierno el traspaso de la titularidad de las obras ferroviarias de la Sociedad AVANT al Ministerio de Fomento?

Rita Bosaho Gori

Diputada

Congreso de los Diputados, Madrid 21 de Septiembre de 2016

Txema Guijarro

Diputado

Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos En Comú Podem-En Marea