

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Francisco Javier Cano Leal, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la construcción de dos Buques de Aprovisionamiento de Combate (BAC) en Navantia de Ferrol.**

Congreso de los Diputados, 20 de septiembre de 2016

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La construcción del buque "Cantabria" fue aprobada por el Consejo de Ministros en mayo del 2005, y en julio de 2006 se llevó a cabo en los astilleros de Puerto Real el primer corte de chapa del buque, que recibió la quilla un año después.

El día 21 de julio de 2008 tuvo lugar la botadura del Buque de Aprovisionamiento de Combate (BAC) "Cantabria", cuya misión es la de proporcionar apoyo logístico operativo a una fuerza naval para llevar a cabo operaciones prolongadas en el tiempo en escenarios muy distantes geográficamente (almacenamiento de combustibles líquidos, agua, víveres, municiones, repuestos, etc.), y está acondicionado también para participar en operaciones humanitarias, al contar con una instalación hospitalaria completa.

Desarrolla actividades de defensa medioambiental, al estar capacitado para recepcionar en la mar líquidos combustibles, contando con sistemas de dispersión o floculantes anticontaminación, pudiendo transportar y desplegar rápidamente una barrera oceánica inflamable de hasta doscientos metros de longitud.

La embarcación tiene una eslora de 174 metros y una manga de 23 metros, pudiendo alcanzar la velocidad máxima de 20 nudos, gozando de una autonomía de 6.000 millas navegando a una velocidad de 13 nudos. Su capacidad de desplazamiento es de 20.000 toneladas y fue el primer buque de la Armada que cumplía la legislación vigente para los buques mercantes, porque cuenta con doble casco. Dispone también de una cubierta de vuelo para un helicóptero pesado y un hangar con capacidad para tres helicópteros medios.

Cuenta con cinco estaciones de aprovisionamiento que le permite suministrar hasta 8.000 metros cúbicos de combustible para buques y 1.500 metros cúbicos para aeronaves, pudiendo realizar simultáneamente el suministro de combustible a tres buques en plena navegación. El buque "Cantabria EA-15" fue recibido por la Armada el 29 de julio de 2010.

En el mes de mayo de 2016 se ha hecho público que la Armada Australiana ha contratado con Navantia la construcción de dos buques AOR y que se realizará íntegramente en los astilleros de la Ría de Ferrol y que se construirán a partir de julio de 2017. La construcción se prolongará durante cuatro años, supone una inversión de unos 500 millones de euros y una carga de trabajo de más de tres millones de horas.

El contrato suscrito con la Armada Australiana incluye no sólo la construcción de los buques, sino también su mantenimiento, por un periodo inicial de 5 años, prorrogables. Incluso la contratación incorpora la posibilidad de construir un tercer barco, lo que se podría traducir en una cifra superior a tres mil empleos directos e inducidos.

La relación entre Navantia y la Armada Australiana no sólo se limita a estos encargos, sino que en la actualidad hay más de medio centenar de trabajadores, casi todos procedentes de las rías de Ferrol, trabajando en Adelaida en labores de asistencia en la construcción de tres destructores, actividad que tendría continuidad con el futuro programa de Fragatas australianas, de la que se ha afirmado por responsables de Navantia que una parte importante también vendría a Galicia.

Igualmente se ha informado que la cartera de pedidos en Ferrol está en casi 600 millones, que unidos a los 500 millones de los BAC, implica contratos en vigor por más de 1.000 millones para Navantia Ferrol, donde se incluye el flotel de Pemex, el BAM, los proyectos de Eólica Off Shore Wiking y Haywind, y parte de los cuatro petroleros de Ondimar.

De los dos últimos BAM que actualmente están en construcción para la Armada española, uno se está realizando en los astilleros de Navantia en la Bahía de Cádiz y otro en la de Ferrol, en Galicia.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

- 1.- ¿Cuál es la razón por la que habiéndose construido el buque Cantabria en los Astilleros de Navantia de Puerto Real, se van a realizar los dos nuevos BAC para la Armada Australiana en los astilleros de Navantia de El Ferrol?
- 2.- ¿Cuál es la razón por la que si, a efectos de reparto de carga de trabajo de la construcción de los dos BAM, uno se hace en la Bahía de Cádiz y otro en Galicia, por qué no se ha seguido el mismo criterio con la construcción de los dos BAC?
- 3.- Habida cuenta de que el inicio de la construcción de los dos nuevos buques BAC para la armada Australiana no tendrá lugar hasta el mes de julio de 2017, ¿existe todavía posibilidad de distribuir esta tarea entre los astilleros de la Bahía de Cádiz y los de El Ferrol?
- 4.- ¿Cuál es a día de hoy la carga de trabajo en horas y número de empleos que tienen los astilleros de Navantia en los astilleros en la Bahía de Cádiz y los de Ferrol?



Francisco Javier Cano Leal
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos