

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

**Francisco Javier Cano Leal, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre las carencias del Cuerpo Nacional de Policía en la Línea de la Concepción (Cádiz).**

Congreso de los Diputados, 20 de septiembre de 2016

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Recientemente, los medios de comunicación se han hecho eco de diversa carencias que aquejan a las distintas unidades de la Policía Nacional en la Ciudad de La Línea, que cuenta con una dotación de 318 policías.

De un lado, en el mes de agosto se ha sabido que el grupo ecologista Agaden y la asociación protectora de animales Refugio Kimba han presentado denuncia ante la Delegación de Gobernación de la Junta de Andalucía y el Servicio de Protección a la Naturaleza de la Guardia Civil (SEPRONA), contra la Policía Nacional de la Línea, por la situación de precariedad en la que viven actualmente los perros componentes de la Unidad de Guías Caninos, por vulnerar la ley de protección animal andaluza, extremo éste que viene siendo denunciado por el Sindicato Unificado de Policía (SUP) desde hace varios años.

También durante el mes de agosto, los agentes de la Policía Nacional que prestan servicio en el punto de control de los camiones que cruzan la Verja que separa Gibraltar del municipio gaditano de La Línea de la Concepción han denunciado que prestan sus servicios en ínfimas condiciones, concretamente en una pequeña garita situada junto al edificio de Aduanas en el que la Guardia Civil realiza los controles a los coches y las personas que cruzan de territorio británico a español a pie. En el caso de los camiones, el Cuerpo Nacional de Policía tiene encargado el control de la documentación y el chequeo de los vehículos. Incluso un agente tuvo de darse de baja por las pulgas, chinches y garrapatas, situación ésta denunciada por la Confederación Española de Policía (CEP).

Este habitáculo está junto a las nuevas instalaciones que se construyeron para modernizar y agilizar el paso entre Gibraltar y La Línea de la Concepción. La garita del punto de control de los camiones no fue reformada.

Finalmente, ya en el mes de septiembre se ha denunciado por el SUP que la Comisaría de la Policía Nacional de La Línea solo tiene, a día de hoy, dos vehículos patrulla (conocidos como Z) en funcionamiento. La furgoneta GOR, que tiene capacidad para muchos policías, también está averiada. Son los que los agentes utilizan a diario y que están dotados de las señales luminosas y acústicas pertinentes y el kit de detenidos, consistente en unas plazas traseras especiales y separadas por una mampara. A lo largo del verano se han estropeado cuatro coches. Hay coches inutilizados por fuertes golpes y otro con el cárter estropeado.

Se afirma que ninguno de nuestros coches pasaría la ITV, y que cuando pinchan se sustituyen los neumáticos por los de alguno de los vehículos que está estropeado, habiéndose dado la circunstancia de que algunos llevan cuatro tipos de neumáticos, con el peligro que conlleva para la conducción.

Desde el SUP reclaman también vehículos todoterrenos para poder patrullar en algunas zonas, como el Zabal, donde con los Z no pueden circular.

Asimismo denuncian que no hay ni una motocicleta uniformada desde hace más de una década y resulta imposible actuar en casos de contrabando de tabaco cuando actúan en espacios reducidos. Por último, demandan que se sustituyan por otros los vehículos camuflados porque ya todos los conocen y carece de utilidad.

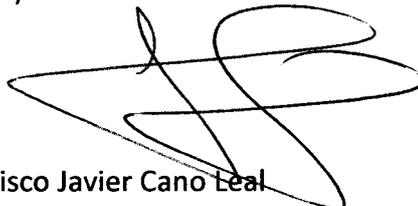
Ante tales carencias, los agentes denuncian que no pueden atender a todas las llamadas, debiendo priorizar en las actuaciones, todo ello siempre que haya medios para acudir. Consecuentemente, si saltan cuatro o cinco hechos simultáneamente, es imposible realizar una intervención en todos.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1.- ¿Se ha adoptado alguna medida para solventar la situación en la que se encuentran los perros componentes de la Unidad de Guías Caninos con que cuenta la Policía Nacional en La Línea (Cádiz) y las instalaciones que los albergan, denunciada por el grupo ecologista Agaden y la asociación protectora de animales Refugio Kimba ante la Delegación de Gobernación de la Junta de Andalucía y el Servicio de Protección a la Naturaleza de la Guardia Civil (SEPRONA)?

2.- ¿Se ha adoptado alguna medida para paliar las condiciones en las que prestan sus servicios los agentes de la Policía Nacional en el punto de control de los camiones que cruzan la Verja que separa Gibraltar del municipio gaditano de La Línea de la Concepción, especialmente los elementos de una pequeña garita situada junto al edificio de Aduanas en el que la Guardia Civil, donde los agentes tienen encargado el control de la documentación y el chequeo de los camiones?

3.- ¿Se ha adoptado alguna decisión para poner fin a las carencias de vehículos homologados y en perfectas condiciones para su uso por la plantilla de la Policía Nacional de La Línea, tanto coches patrulla, furgonetas, motocicletas y todoterrenos?



Francisco Javier Cano Leal  
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos