

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

**Francisco Javier Cano Leal, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre el estado de los aviones que utilizan las autoridades españolas en sus desplazamientos oficiales.**

Congreso de los Diputados, 20 de septiembre de 2016

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Los aviones que se encuentran adscritos al desplazamiento de autoridades oficiales españolas han sufrido numerosas averías en los últimos años.

El primero de los incidentes lo sufrió el entonces Príncipe de Asturias el 25 de noviembre de 2.013 en Torrejón de Ardoz cuando se disponía a viajar a Brasil. Tras pasar la noche en la base militar en Madrid, Don Felipe se vio obligado a cancelar su visita.

El segundo incidente también afectó a Don Felipe. El 27 de enero de 2.014, el Heredero viajó a Honduras para asistir a la toma de posesión del nuevo presidente. El Airbus 310 hizo escala en República Dominicana y también sufrió una avería al despegar. Tras esperar varias horas, continuó vuelo a Honduras, pero el otro Airbus 310 de las Fuerzas Aéreas se desplazó desde Madrid para recogerlo.

El tercero de los incidentes invalidó a uno de los cinco Falcón del Estado español. Fue el 7 de marzo de 2.014 en Dublín, desde donde el presidente Rajoy pretendía regresar a Madrid tras participar en la cumbre del Partido Popular Europeo. Tuvo que regresar al aeropuerto de Dublín poco después de despegar, cuando se encendió la misma luz naranja que esta noche. Allí se vio obligado a esperar un par de horas antes de despegar de nuevo con destino a Madrid.

A continuación, el pasado 22 de marzo de 2.014, cuando el Airbus 310 con el que la Reina Sofía realizó un viaje a Guatemala sufrió una avería en su vuelta a España durante una escala en la República Dominicana.

Tras este incidente que afectó a la Reina, convocó a una reunión urgente al secretario de Estado de Defensa, Pedro Argüelles, y el jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, general Francisco Javier García Arnáiz, en la que se decidió revisar los procedimientos de mantenimiento de los aparatos, al tiempo que encargó la elaboración de un plan de renovación de la flota.

En el mes de abril de 2.014, una avería en el avión del Rey Juan Carlos retrasó su regreso de Kuwait.

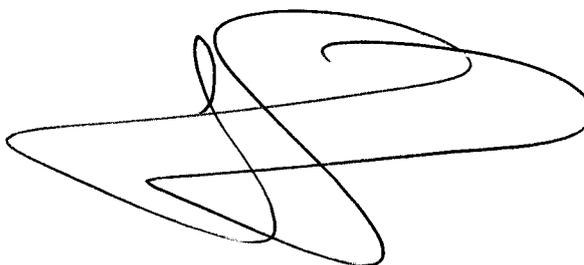
En el mes de agosto de 2.014, el ministro de Asuntos Exteriores y de Cooperación, José Manuel García-Margallo en su gira por el Pacífico, viajaba en un avión que sufrió una avería en el sexto incidente que sufre un aparato perteneciente a la flota de la Fuerza Aérea española en nueve meses.

Los planes del Gobierno para comprar un nuevo avión destinado a los viajes oficiales del Rey Felipe VI y de otros cargos públicos permanecen congelados desde hace dos años por falta de presupuesto.

Las frecuentes averías del Airbus 310 que el jefe del Estado utiliza habitualmente llevaron al Ministerio de Defensa a estudiar en 2014 la compra de tres aeronaves militares Airbus 330 MRTT que el consorcio europeo fabrica en su planta de Getafe en Madrid. Una de ellas se destinará a los viajes institucionales del Rey y otras autoridades.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

- 1.- ¿Han sufrido los aviones Airbus 310 de las Fuerzas Aéreas españolas destinados al transporte oficial de autoridades alguna avería más en los años 2.015 y 2016?
- 2.- ¿Existe algún proyecto respaldado presupuestariamente para sustituir los actuales aviones Airbus 310?
- 3.- ¿Qué tipo de aviones van a sustituir a los antiguos Airbus 310, cuál es el coste de adquisición, su destino y la fecha de asignación para los desplazamientos?



Francisco Javier Cano Leal  
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos