

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Francisco Javier Cano Leal, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre los proyectos del Ministerio de Fomento para reformar el nudo de Tres Caminos donde confluyen las vías CA-33 para los vehículos que provienen de Cádiz con A-48 para los que se dirigen a Algeciras y su conexión con la A-4, para los que circulan en dirección Jerez o Sevilla

Congreso de los Diputados, 20 de septiembre de 2016

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Los municipios de San Fernando, Chiclana de la Frontera y Puerto Real están unidos por un nudo de carreteras denominado nudo de Tres Caminos, donde confluyen las vías CA-33 para los vehículos que provienen de Cádiz con A-48 para los que se dirigen a Algeciras y su conexión con la A-4, para los que circulan en dirección Jerez o Sevilla.

Este enlace de vías carece de capacidad para absorber la circulación, especialmente los meses de verano, generando en el principal punto negro de la red viaria gaditana desde hace décadas. Este problema que afecta notablemente a la proyección turística de la provincia de Cádiz y, en consecuencia, al desarrollo económico de la misma, provoca una imagen tercermundista de la provincia, tal y como refleja igualmente la Confederación de Empresarios de Cádiz.

El mes de agosto pasado se superó con creces el caos circulatorio. Destacaban los medios de comunicación que la operación salida desbordó todas las previsiones y Tres Caminos se erigió una vez más en la vergüenza de la Bahía de Cádiz, en un embudo que originó retenciones de varios.

Todo depende de una profunda modernización que debe articular el Ministerio de Fomento y que acumula décadas de espera.

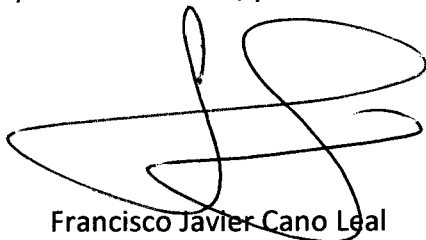
En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1.- ¿Desde qué año tiene constancia el Ministerio de Fomento de que en el nudo de Tres Caminos de la provincia de Cádiz, donde confluyen las vías CA-33 para los vehículos que provienen de Cádiz con A-48 para los que se dirigen a Algeciras y su conexión con la A-4, para los que circulan en dirección Jerez o Sevilla, se origina grandes retenciones los meses de verano?

2.- ¿Se ha redactado por el Ministerio de Fomento algún proyecto de reforma del citado nudo de Tres Caminos en la provincia de Cádiz para aliviar la circulación de vehículos?

3.- ¿En qué Presupuestos Generales del Estado se han consignado fondos públicos para realizar reformas en el citado nudo de Tres Caminos y cual o cuales son los importes?

4.- ¿De existir aprobado algún proyecto de reforma, para cuando está prevista la terminación de las obras?



Francisco Javier Cano Leal
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos