

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

Rodrigo Gómez García, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre los trenes que cubren el servicio en las líneas Zaragoza-Canfranc y Zaragoza-Valencia.

Congreso de los Diputados, 15 de septiembre de 2016

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Los trenes que habitualmente cubren el servicio en las líneas Zaragoza-Canfranc y Zaragoza-Valencia, denominados técnicamente 596, pero más conocidos como *tamagotchi*, pese a que Renfe ya en 2013 había anunciado que dejaría de usarlos en Aragón, son iguales que el tren que el pasado día 9 de septiembre descarriló en la localidad de O Porriño, con un balance de cuatro muertos. Además, los citados trenes presentan diversos problemas, a las frecuentes averías, precisamente en fechas recientes hubo retrasos de hasta 45 min en la línea Teruel-Zaragoza por averías, se suma que los trenes presentan filtraciones de malos olores procedentes del motor en los vagones de los pasajeros o el mal funcionamiento de la calefacción durante el invierno.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Se tiene previsto seguir usando los trenes denominados 596 en Aragón pese a que en 2013 Renfe se comprometió a dejar de usarlos?
2. ¿Está previsto algún tipo de compensación a los usuarios, por ejemplo, rebaja del precio de billetes, cuando se usen estos trenes?
3. Teniendo en cuenta que la línea une a la tercera ciudad de España, Valencia, con la quinta, Zaragoza, por número de población ¿existe algún estudio respecto al estado de la línea y de los trenes y que justifique que es el adecuado?
4. ¿Qué medidas se han adoptado en su caso hasta la fecha para mejorar el servicio más allá de simples parches y arreglos puntuales?

  
Rodrigo Gómez García  
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos