

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

Francisco Javier Cano Leal Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre INVERSION EN REAL CARENERO Y PUENTE ZUAZO.**

Congreso de los Diputados, 15 de septiembre de 2016.

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

a).- El Real Carenero es un antiguo astillero, situado en Puerto Real (Cádiz), aunque muy vinculado a la ciudad de San Fernando. Está enclavado a orillas del Caño de Sancti-Petri, junto al Puente Zuazo y a las Baterías defensivas de San Fernando (batería de Zuazo, batería de San Felipe, batería de San Pablo). Fue edificado en tiempos de los Reyes Católicos, sobre las bases de un antiguo edificio romano, para la construcción y reparación de embarcaciones que entraban por el Caño de Sancti Petri, debido a la conquista de la bahía de Cádiz a mediados del siglo XIII, por Alfonso X el Sabio. Le fue concedido el título de Real con la llegada al poder de la Casa de Austria, cuando se inicia un período de esplendor para este arsenal, coincidiendo con el desarrollo de la Villa de la Isla de León.

b).- El puente Zuazo (o puente Suazo) une San Fernando con Puerto Real y, por tanto, con el resto de la provincia de Cádiz, salvando el paso por el Caño de Sancti Petri. Construido en piedra ostionera, es sin duda el símbolo de la ciudad de San Fernando, como queda reflejado en el escudo de la localidad. Este histórico puente ha sido escenario de combates muy importantes para la historia de España, como el saqueo de los ingleses o el sitio de las tropas napoleónicas. Sus orígenes datan de la época de dominación romana, siendo parte del acueducto de Gades que transportaba agua desde El Tempul, en las inmediaciones de la actual Jerez de la Frontera, hasta Gades (actual Cádiz). El actual puente fue obra del ingeniero de origen francés, afincado en la isla, Louis Gautier. Debe su nombre al poseedor del señorío en el siglo XV, que era el Oidor del Consejo Real, D. Juan Sánchez de Zuazo, que obtuvo la concesión durante el reinado de Juan II de Castilla.

En 1596, durante la toma y saqueo de Cádiz, fue escenario del enfrentamiento entre las fuerzas españolas y las inglesas; en 1625, durante la expedición inglesa a Cádiz, lo fue del encuentro entre las fuerzas atacantes inglesas bajo el mando de Sir Edward Cecil y los defensores españoles del duque de Medina Sidonia; en ambas fechas los ataques ingleses fueron rechazados. En la batalla de Cádiz (1702) fue clave en la rápida intervención de las tropas cordobesas, dirigidas por el conde de Fernán Núñez, para expulsar la invasión anglo-neerlandesa de Cádiz, liberando a la ciudad.

En la Guerra de la Independencia, el puente de Zuazo jugó un papel crucial para impedir el asalto de ejército francés comandado por el Mariscal Claude-Victor Perrin, Duque de Belluno, conocido como Mariscal Víctor, que tras el intento fallido de asaltar la cabeza defensiva del puente en la Batalla del Portazgo, puso sitio a la Isla de León y Cádiz con un ejército de unos 40,000 hombres durante dos años. En el puente se concentraron un gran número de baterías, defendiendo el último rincón peninsular no conquistado por las tropas napoleónicas. Hasta incluso en 1812, hubo que destruir el arco central del puente de Zuazo para evitar definitivamente el paso a los franceses, que terminaron retirándose ante la imposibilidad de cruzar el caño. El 29 de noviembre de 1996 fue inscrito como Bien de Interés Cultural.

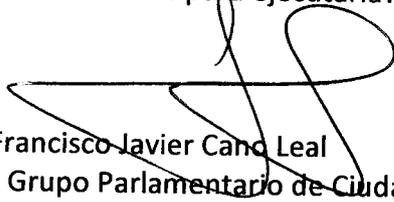
c).- Con motivo del Bicentenario de las Cortes de Cádiz, se inició la rehabilitación del arsenal, donde han intervenido el Ministerio de Fomento, el Ayuntamiento de San Fernando y la Universidad de Cádiz. El proyecto estrella, que iba a tener su continuidad con la recuperación del Puente Zuazo, comenzó en 2010 para terminar, tras un largo parón, en verano de 2012. Supuso una inversión de 3,5 millones de euros. A pesar de todo, la primera fase del Real Carenero no está del todo concluida, ya que faltan conexiones eléctricas y conducciones de agua. De las siguientes fases del proyecto, concretamente la rehabilitación del Puente Zuazo, nada se ha sabido durante años, y se está a la espera de la expropiación de la antigua venta contigua para seguir con su puesta en valor y adaptación para su uso. La Subdelegación del Gobierno en Cádiz ha afirmado que para su financiación se buscarían fondos de la Unión Europea, concretamente de la Inversión Territorial Integrada (ITI).

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1ª.- ¿Tiene previsto el Ministerio de Fomento la culminación de la primera fase del proyecto de rehabilitación del Real Carenero, proporcionando a las instalaciones conducciones eléctricas y de agua?

2ª.- ¿Cuál es la fecha prevista para iniciar y culminar las expropiaciones forzosas pendientes en la zona, necesarias para finalizar la rehabilitación financiada por el Ministerio de Fomento?

3ª.- ¿Ha decidido ya el Gobierno con cargo a qué fondos va a financiar la segunda fase de rehabilitación del Real Carenero, especialmente de la recuperación del Puente Zuazo, así como el calendario de actuaciones para ejecutarla?.

  
Francisco Javier Cano Leal

Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos