

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Don ANTONI POSTIUS i TERRADO en su calidad de Diputado del Partit Demòcrata Català, y al amparo de lo dispuesto en los artículos 185 y s.s. del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando la respuesta por escrito.

Lleida es una ciudad de unos 140.000 habitantes con una población dentro de su área de influencia de unos 450.000 habitantes. La distancia entre la ciudad de Lleida y la capital de Cataluña es de 163 km.

Barcelona y Lleida están conectadas por carretera y por ferrocarril: la línea que pasa por Manresa y la línea de alta y media velocidad.

La línea de Lleida-Manresa, llegó a Lleida en 1860 desde Barcelona, por Manresa y su recorrido llega al municipio de Almacelles (Lleida). En estos momentos su estado es lamentable. El tiempo necesario para su recorrido (173 Km. En 32 estaciones) de Lleida en Manresa es de 3 horas 30 ' (si no hay ningún incidente), lo cual, no sólo no hace viable su trayecto entre las dos capitales sino que, en ningún caso, actúa como tren de cercanías que permita a las poblaciones por las que pasa, actuar como tren lanzadera al tren de alta y media velocidad.

Desde la puesta en funcionamiento de la línea de AVE, muchos ciudadanos vieron una oportunidad de poder trabajar o estudiar en Barcelona y alrededores, continuando viviendo en Lleida y pueblos de alrededor. Y también a la inversa: vivir en Barcelona y otros núcleos de la conurbación barcelonesa y trabajar o estudiar en Lleida y pueblos vecinos. Lo mismo se puede decir de Lleida y Tarragona.

Todo ello ha permitido un aumento de la actividad y de las relaciones empresariales, y de todo tipo, entre las comarcas leridanas y del resto de Cataluña. Especialmente significativo ha sido el incremento de la capacidad de atraer y conservar talento en tierras leridanas.

El tren AVANT nació en abril de 2008 como un AVE más económico para los trayectos de media distancia. Desde entonces, el precio del billete no ha dejado de subir muy por encima del IPC, incluso por encima de los incrementos en los trenes AVE.

El precio del billete ha pasado de 20,40 € a 29,40 €, lo que supone un aumento del 44,5%. Además, el precio por kilómetro del billete del AVANT no es el mismo en todas las líneas del Estado; en el caso de los trenes de Lleida en Barcelona, se añade al agravio comparativo que el coste del billete se calcula sobre 200 kilómetros, como consecuencia que el trayecto pasa junto a Tarragona.

Por otra parte, desde su puesta en funcionamiento, el número de viajeros no ha parado de aumentar. En la actualidad, la línea Lleida-Barcelona es una de las más utilizadas de todas las líneas de alta velocidad, acercándose a tasas de ocupación muy cercanas al 100%.

El AVANT es un servicio público, cuyo precio lo fija el Estado, a diferencia del precio del AVE que lo fija Renfe. Sin embargo, y paradójicamente, suben más las tarifas reguladas que las liberalizadas fijadas por el operador.

En la actualidad, son muchos los usuarios leridanos que diariamente utilizan este servicio para ir a trabajar o estudiar en Barcelona, y viceversa. Por tanto, es un servicio básico. Los usuarios se quejan tanto del precio del billete, como de la poca flexibilidad a la hora de utilizarlos: un usuario que compre un abono puede gastarse cerca de 500 € al mes.

Renfe ofrece la posibilidad de comprar un abono de entre 30 y 50 viajes, pero estos se deben gastar en los 30 días siguientes a la formalización del primer viaje, lo cual supone que muchas veces, los viajeros no agotan la totalidad de los billetes y pierden el dinero. Además, si alguna vez se pierde el tren (por tanto el billete), no se puede utilizar el abono y hay que comprar un nuevo billete sin descuento.

Por todo ello, se formula la siguiente PREGUNTA

¿Se prevé igualmente que los usuarios de la Tarjeta Plus puedan disponer, al igual que los usuarios de los trenes AVE, de los billetes integrados de cercanías?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 6 de septiembre de 2016



Antoni Postius i Terrado
Diputado