

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

José Luis Martínez González y Miguel Garaulet Rodríguez ,Diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito **sobre la situación de infrautilización en que se encuentra el aeropuerto de Murcia-San Javier (código IATA: MJV)**

Congreso de los Diputados, 14 de septiembre de 2016

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Aeropuerto de Murcia-San Javier, único existente en la Región de Murcia, pues Corvera está cerrado y se desconoce la fecha de apertura del mismo, es de uso mixto. Es base aérea militar del Ejército del Aire y está abierto al tráfico civil como aeropuerto público gestionado por Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

El aeropuerto disponía de una sola pista que compatibilizaba vuelos militares y civiles hasta el año 2011, imposibilitando durante la mañana la llegada de vuelos civiles, aun con todo, MJV alcanzo su mejor resultado de la historia con esas deficiencias estructurales, alcanzando más de 2 millones de pasajeros en el año 2007.

Durante los años que se gestionaba Corvera, se aprobó la construcción de la 2ª pista así como una mejora en el equipamiento de San Javier con un coste de 67 millones de euros, (Torre de control, mostradores de facturación, instalaciones e infraestructura eléctrica), parte de los cuales vinieron subvencionados por fondos FEDER (20,3 millones de euros).

Finalizada en 2011, la segunda pista de MJV permitió aumentar en 6 horas y 45 minutos la disponibilidad de recibir vuelos civiles, dando a MJV una capacidad de gestionar 3 millones de pasajeros al año. La nueva pista dispone de 2000 metros de largo y 45 metros de ancho. La pista antigua consta de 2300 metros y 60 metros de ancho. El MJV da servicio a una población de 1,4 millones de habitantes en un radio de 40 Km, dando en total cobertura tanto a la Región de Murcia como a la provincia de Alicante.

El Aeropuerto Internacional de Corvera finaliza su construcción a finales del año 2011 y a fecha de septiembre de 2016 sigue cerrado y sin empresa concesionaria dispuesta a explotar sus instalaciones.

Hay que tener en cuenta que MJV es el 2º Aeropuerto de su clase en la red AENA, uno de los pocos rentables al compartir las instalaciones y torre de control con el

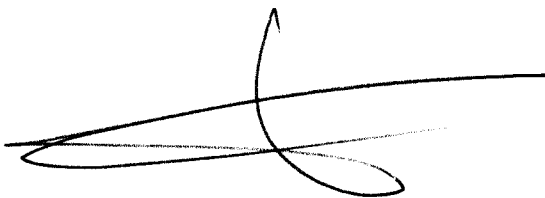
Ministerio de Defensa. Además ha sido galardonado en el año 2015 como Mejor Aeropuerto Europeo de menos de 2 millones de pasajeros.

A pesar de todo esto, el aeropuerto de Murcia-San Javier cerró el año 2015 con una caída en el número de pasajeros del 2,5%, cifra que contrasta con los datos positivos registrados por AENA.

En este verano de 2016 en el que han vuelto a batirse todos los récord de turistas a España, y en el que el cercano aeropuerto del Altet incrementó en agosto un 14,8% el número de pasajeros respecto a 2015 mientras que el de San Javier bajó un 7,2%. Pero AENA, que gestiona ambos aeropuertos públicos, achaca a las compañías aéreas el bajón de tráfico en el aeródromo murciano.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Qué razones entiende el Gobierno que hay detrás de la situación de infrautilización del aeropuerto MJV ?
2. ¿Existe algún tipo de plan o actuación para revertir esta situación y potenciar el tráfico de este aeropuerto y con él la llegada de turistas a la Región de Murcia?
3. En caso contrario, ¿por qué?



José Luis Martínez González
Diputado del Grupo Parlamentario
de Ciudadanos



Miguel Ángel Garaulet Rodríguez
Diputado del Grupo Parlamentario
de Ciudadanos