

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. ODÓN ELORZA GONZÁLEZ, Diputado por Gipuzkoa, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, formula la siguiente pregunta en relación con “el deterioro del servicio en la línea de trenes de Cercanías de Ancho Métrico de Renfe (antes Feve) que une Balmaseda y Bilbao”, para que le sea contestada por escrito.

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Desde el año 2011 se está produciendo una ausencia de trabajos de mantenimiento en la infraestructura ferroviaria de la antigua red convencional de Feve en Bizkaia por parte de ADIF, con perjuicios al servicio. A partir de septiembre, los trenes de Cercanías de Ancho Métrico de Renfe (antes Feve) que unen Balmaseda y Bilbao, tardarán casi una hora para cubrir los treinta kilómetros que separan ambas localidades y que unen la comarca de Enkarterri con la capital.

El aumento del tiempo del viaje que se producirá y el cambio de horarios indigna a los usuarios y preocupa a los trabajadores del servicio que consideran una muestra más de “desidia” y “falta de inversión” por parte de Adif (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) en la gestión.

La nueva situación obedece a la reducción de la velocidad de circulación de las unidades que se reducirá de 39 a 33 kilómetros por hora, debido al mal estado en que se encuentran algunos tramos del trayecto, la mayoría de vía única.

Según el Comité de Empresa de Renfe en Bizkaia, los maquinistas de los trenes deberán aminorar la marcha debido al estado de conservación de la línea férrea que, a la veintena de paradas, debe sumar las 10 reducciones de velocidad “temporales” por “tramos en mal estado de la vía; algunas desde hace más de cuatro años y que se podrían arreglar con pocos días de trabajos”.

Los sindicatos UGT y CC.OO. aseguran que el abandono al que se está llevando la red de Ancho Métrico en general (falta de personal en las estaciones, supresión de servicios y retrasos de todo tipo en Cantabria, Asturias, Galicia y León) y a la línea Bilbao-Balmaseda en particular, “lo están sufriendo los propios viajeros”.

En base a estas consideraciones, se plantean al Ministerio de Fomento las siguientes preguntas:

1. ¿Qué valoración hace el Ministerio de Fomento de la calidad del servicio que presta Feve en la línea Bilbao-Balmaseda?
2. ¿En qué condiciones técnicas se presta dicho servicio, con qué unidades, velocidad media y seguridad? ¿Qué aumentos en la duración de los trayectos se producirán a partir de septiembre?
3. Desde cuando están vigentes cada una de las 10 limitaciones temporales de velocidad que hay en la línea Bilbao-Balmaseda de Feve?
4. ¿En qué punto kilométrico de la línea están situadas dichas limitaciones, y entre que estaciones?
5. ¿A qué motivos y causas obedece la existencia de cada una de las 10 nuevas reducciones de velocidad?
6. ¿Cuál es el presupuesto que anualmente ha invertido ADIF en el mantenimiento de la línea de ferrocarril Bilbao-Balmaseda durante los ejercicios 2012, 2013, 2014, y 2015?
7. ¿Se ha licitado o adjudicado obra alguna para eliminar estas 10 limitaciones de velocidad? En caso afirmativo: ¿En qué fecha se han licitado y adjudicado esos trabajos? ¿Por cuánto se han adjudicado los mismos? ¿En qué consiste cada una de las actuaciones que se van a realizar?

8. ¿Cuándo se realizó la última renovación de vía en la línea Bilbao-Balmaseda?
9. ¿Cuáles son los protocolos de mantenimiento utilizados por ADIF en esta línea?
10. ¿Están previstas inversiones de cara a aumentar la capacidad del tramo Zaramillo-Balmaseda? En caso afirmativo: ¿Cuál sería su coste? ¿En qué consistirían, cuándo se iniciarían las obras?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 12 de septiembre de 2016



EL DIPUTADO  
ODÓN ELORZA GONZÁLEZ



PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA  
20/bgf