

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

Diego Clemente Giménez, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre las medidas adoptadas hasta la fecha para impulsar y finalizar las obras de la línea de Alta Velocidad Murcia-Almería.**

Congreso de los Diputados, 13 de septiembre de 2016

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

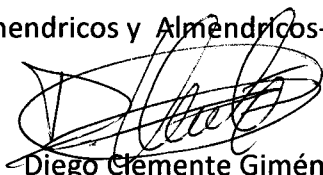
La línea de alta velocidad Murcia-Almería es una línea de alta velocidad de ferrocarril en construcción, que pretende unir las ciudades de Murcia y Almería, en el sureste de España. Forma parte del llamado Corredor Mediterráneo; en cuanto a la Provincia de Almería hay presupuestados menos de 204 millones, pese a ser una “promesa electoral”; en dichos Presupuestos Generales del Estado, vuelvan a marginar el tramo almeriense del Corredor Mediterráneo con una cantidad similar a la de los tres anteriores ejercicios que se han traducido en cero metros de plataforma.

Los distintos agentes sociales y la ciudadanía en general, demandan un esfuerzo inversor con al menos 400 millones con los que desbloquear la parálisis de la construcción de la línea del AVE almeriense hasta Murcia. Frente a los 208 millones del Corredor que unirá Madrid-Extremadura-Portugal, los 551 que recibirá la línea al País Vasco, los 446 de la de Asturias o los 1.076, sí 1.076, que entrarán en la cuenta de gastos de la plataforma Olmedo-Lubián-Ourense-Vigo, el Gobierno sólo reserva 100, los ya habituales y no ejecutados, para la provincia de Almería. Y es que el AVE en Ourense acumula más de 2.000 millones en los últimos cuatro años que se irán por encima de los 5.000 durante 2016. Almería no es Ourense, al menos para el PP, pese a duplicarla en población y Producto Interior Bruto.

Es por lo que denotamos desde nuestro Grupo Parlamentario un claro “baremo electoralista” a la hora de orientar las inversiones como exponemos más arriba con cifras y no de demanda real en función de elemento vertebrador-cohesionador de territorios, población, necesidad desarrollo etcétera; ya que siempre el sureste español y la Provincia de Almería queda condenada al ostracismo en cuanto a inversiones de infraestructuras ferroviarias y de Alta Velocidad se refiere.

En relación a lo anterior se presentan las siguientes preguntas:

1. ¿Qué medidas se han adoptado hasta la fecha para impulsar y dar continuidad a las obras de la Línea de Alta Velocidad desde Murcia hacia Lorca y Almería?
2. ¿Se ha realizado alguna actuación hasta la fecha tendente a que sea posible una próxima licitación del tramo Cuevas del Almanzora-Vera? ¿Y para impulsar los trabajos de las obras en el tramo Pulpí-Lorca (Pulpí-Almendricos y Almendricos-Lorca)?



Diego Clemente Giménez  
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos