

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Doña Irene Rivera Andrés, del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita **respuesta por escrito sobre el incremento de la siniestralidad en las carreteras españolas hasta el día 1 de Septiembre de 2016.**

Congreso de los Diputados, 7 de Septiembre de 2016

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

De acuerdo con el informe de la Dirección General de Tráfico sobre “Accidentes con víctimas mortales 24 horas en vías interurbanas”, las cifras de siniestralidad española se han incrementado a 1 de Septiembre de 2016 con respecto a los datos de la misma fecha en 2015 en un 9%.

Esta cifra es alarmante y rompe por completo con el continuado descenso de la siniestralidad que se venía produciendo desde finales de los años noventa.

Estamos hablando de datos provisionales que reflejan que, a 1 de Septiembre de 2016, 798 personas perdieron la vida en nuestras carreteras frente a las 732 de la misma fecha del año 2015. La provisionalidad de los datos, indica que el número podría ser aún mayor, además, solo se reflejan los datos de vías interurbanas no incluyendo zonas urbanas ni aquellos accidentes que tienen como resultado exclusivamente heridos, ni fallecidos después de transcurridas las primeras 24 horas del accidente.

Este aumento de la accidentalidad es un hecho que no sólo afecta a los turismos, también ha habido un incremento en accidentes con motocicletas, bicicletas y autocares.

Pese a la instalación de múltiples radares, el carnet por puntos, la reducción del límite de velocidad en muchas vías nacionales y la imposición de severas multas para concienciar al conductor de la importancia y el respeto por la Seguridad Vial, el Gobierno achacaba el aumento de los fallecidos en carretera al envejecimiento del parque móvil.

Urge hacer un análisis completo y certero sobre las causas o los motivos que están fallando para incidir en el aumento del balance de víctimas, porque la relajación en este aspecto supondría un retroceso muy notable, como de hecho, y de acuerdo con los datos, ya está ocurriendo, relativo a las medidas de Seguridad Vial que tantos frutos han dado en los últimos tiempos en beneficio de todos los españoles.

Ya en marzo los datos resultaban alarmantes, y una muestra de este gravísimo problema fueron los graves accidentes de Semana Santa, entre ellos el más grave,

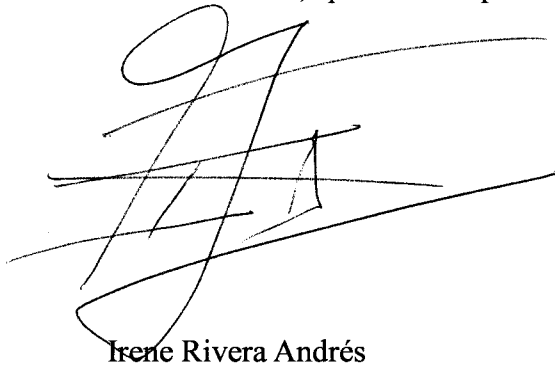
acaecido el pasado 20 de marzo en las vías de Tarragona que se ha cobrado la vida de trece estudiantes de Erasmus en Freginals.

Lejos de tomar medidas, en los siguientes meses hasta el día de hoy, las cifras de accidentes se han incrementado en un 7% (de 657 a 702) y las de fallecidos siguen aumentando, alcanzando ese más que preocupante incremento del 9% en el acumulado a 1 de Septiembre de 2016. Esto es, en lo que llevamos de 2016, han perdido la vida 66 personas más que en 2015.

Todo esto, además, se ve agravado por el escándalo de corrupción que se ha descubierto este año en el seno de la DGT, y que provocó la dimisión de la Directora General del organismo, puesto que, además, aún no ha sido cubierto.

En relación con todo lo anterior, se formula la siguiente pregunta:

1.- ¿Cuáles son las medidas y pautas específicas que está aplicando el Gobierno para luchar contra el incremento de la siniestralidad, que se está produciendo en este año 2016?



Irene Rivera Andrés
Diputada del Grupo Parlamentario de Ciudadanos