

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Félix Álvarez Palleiro, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre los cortes en la línea ferroviaria Santander-Palencia-Valladolid-Madrid en pleno mes de agosto.

Congreso de los Diputados, 5 de septiembre de 2016

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En los meses de verano Cantabria recibe una cantidad importante de turistas que son fundamentales para la economía de la región, siendo ésta la de mayor densidad turística del norte de España. Cuenta con una oferta media anual de 44.000 plazas hoteleras, mayor que la del País Vasco. Su número de pernoctaciones, con casi cinco millones al año, es similar a las cifras de Asturias, gracias también a la oferta de campings y apartamentos turísticos, los más visitados de toda la España Verde, según señala el estudio.

Asimismo, mientras que, en 2015, en Cantabria se produjeron 811 pernoctaciones por cada habitante, Asturias registró 467, el País Vasco, 337, y Galicia, 287.

En cuanto a los ingresos que el turismo genera en la comunidad cántabra, los datos señalan una cuantía de casi 500 millones de euros en 2015, los mejores resultados de la España Verde en términos relativos. Obtiene un ingreso turístico por habitante de 781 euros, mientras el País Vasco recibe 615 euros, Galicia, 360 euros, y Asturias, 298 euros.

Desde el 2 de julio y hasta el 28 de agosto, además de las líneas habituales de Renfe que unen Madrid, Valladolid y Palencia con Santander, se le sumo el trayecto denominado "Tren Playero", que parte de Valladolid y pasa por Palencia llegando hasta la capital cántabra.

De manera sorprendente, desde ADIF se tomó la decisión de cortar la línea entre Santander y Madrid, afectando también a las líneas Santander- Palencia, Santander-Valladolid y Santander-Alicante, del 7 al 21 de agosto para las obras de mejora del puente ferroviario ubicado en el PK 398/960, en el trayecto Alar de Rey-Aguilar de Campoo de la línea Palencia-Santander, siendo habilitada una línea de autobuses para tal efecto y reduciendo las plazas de 299 a 200.

El corte por obras de esta línea en pleno mes de agosto ha supuesto para la industria turística de Cantabria un serio varapalo, y teniendo en cuenta que el déficit en las infraestructuras ferroviarias en esta región es secular, se podría haber demorado un par de meses más.

Teniendo presente estas circunstancias, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Qué criterios se ha seguido para ejecutar dichas obras en fechas tan sensibles para la industria turística de Cantabria?
2. ¿Hubo algún acuerdo con el Gobierno de Cantabria para habilitar esas fechas?
3. ¿Se prevén más actuaciones de este tipo con cortes temporales de la línea?
4. En caso de que la respuesta a la tercera pregunta fuese afirmativa, ¿se plantean hacerlo con un acuerdo previo con el Gobierno de Cantabria?



Félix Álvarez Palleiro
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos