

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ VELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita ***respuesta por ESCRITO relativa al proyecto de desdoblamiento de la Ronda Norte de Lugo y la necesidad de instalar una pasarela peatonal a la altura del polígono de As Gándaras.***

La Ronda Norte de Lugo, de titularidad estatal, comunica el Polígono de O Ceao con el nuevo Polígono de As Gándaras y con la Ronda Este, que a su vez conecta con el hospital Universitario.

Este vial concentra un elevado volumen de tráfico ya que resulta uno de los más utilizados de la ciudad. Hoy en día está más que demostrada su insuficiencia para absorber todo el tránsito de coches.

Podríamos concluir que su planificación fue desacertada puesto que no se realizó una proyección futura. Se construyó hace más de una década con un solo carril para cada sentido.

Además del problema de su limitada capacidad, hay que añadir asimismo los problemas de seguridad vial de viandantes debido a la falta de comunicación entre un margen de la carretera y otro. Son ya reiteradas las demandas de desdoblamiento de la Ronda Norte y de construcción de una pasarela peatonal a la altura del polígono para que los peatones puedan cruzar con seguridad. Téngase presente que en esta zona se ubica una residencia de la tercera edad y es frecuente que personas mayores salgan a pasear.

Además, la actividad del Parque Empresarial de As Gándaras ha aumentado enormemente el tráfico en la Ronda Norte.

Sucesivos Presupuestos Generales del estado han recogido partidas destinadas al desdoblamiento de la Ronda Norte, sin que se hayan ejecutado en ningún momento. Así, en los Presupuestos para el ejercicio 2009, figuraba una partida de 700.000 euros para el desdoblamiento e iluminación de la Ronda Norte. En los Presupuestos para el año 2010, se incluyó de nuevo este concepto pero aumentando la cifra a 1,5 millones. Y en los Presupuestos de 2014, en el capítulo del Ministerio de Fomento, aparece el epígrafe de Ronda Norte pero sin que conste partida alguna. Es decir, el proyecto cae en la absoluta indiferencia.

En relación a la seguridad vial, vecinos y vecinas, colectivos y asociaciones locales llevan tiempo reivindicando la instalación de una pasarela peatonal a la altura del polígono de As Gándaras, sobre la Ronda Norte. Una demanda que se trasladó hace años al Ministerio de Fomento, comunicando la Demarcación de Carreteras del Estado que el 16 de mayo de 2007 se había enviado un proyecto de clave: 38-LU-3710 "Construcción de Pasarela Peatonal. CN640. Ronda Norte de Lugo" a la Subdirección General de Conservación y Explotación del Ministerio de Fomento" para su aprobación.

Sin embargo, nada se sabe al respecto. Ni del necesario desdoblamiento de la Ronda Norte ni de la también necesaria pasarela peatonal en la zona del campo de fútbol y de la residencia de mayores.

Por todo lo expuesto, formulamos las siguientes preguntas:

¿En qué estado administrativo se encuentra el proyecto de desdoblamiento de la Ronda Norte en Lugo? ¿Qué ha sucedido con las partidas económicas consignadas en sucesivos Presupuestos Generales del Estado? ¿Por qué no se ejecutaron?

¿En qué situación se encuentra el proyecto de construcción de pasarela peatonal en la Ronda Norte a la altura del polígono industrial de As Gándaras, en concreto en la zona del campo de fútbol y de la residencia de la tercera edad? ¿Qué ha sucedido con esta actuación que en el año 2007 contaba con proyecto según la Demarcación de Carreteras de Galicia?

¿Es consciente el Ministerio de que la Ronda Norte es uno de los principales viales de la ciudad con un elevado aumento del tránsito del tráfico? ¿Es consciente Fomento de las limitadas capacidades de esta carretera, con un único carril en ambos lados, cuando comunica con varios polígonos industriales y con el nuevo hospital?

¿Conoce los problemas de seguridad vial que padecen los viandantes para poder cruzar al otro lado de la carretera con seguridad? ¿No es posible que se construya cuanto antes la demandada pasarela peatonal pues se trata de una zona muy concurrida?

2 de Septiembre de 2016.



Miguel Anxo Fernández Vello

Diputado del Grupo Parlamentario Unidos Podemos- En Comú Podem- En Marea