

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. JUAN LUIS GORDO PÉREZ, Diputado por Segovia y D^a. SORAYA RODRÍGUEZ RAMOS, diputada por Valladolid, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

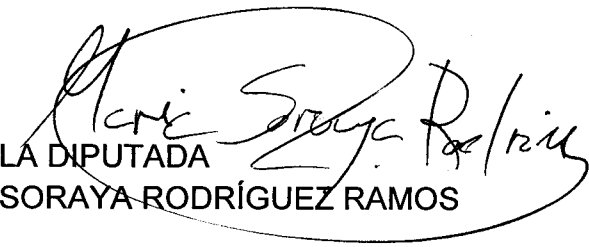
En el marco del convenio suscrito el 6 de noviembre de 2002 entre el Ministerio de Fomento, la Junta de Castilla y León y el Ayuntamiento de Valladolid, para el desarrollo de las obras derivadas de la Red Arterial Ferroviaria de Valladolid, contemplaba el desarrollo de un Taller Central de Reparaciones, con un presupuesto estimado de ejecución de 51,07 millones de euros, que hasta el momento según la información disponible asciende a 195 millones de euros.

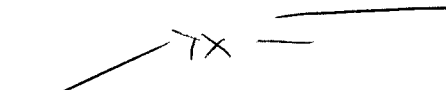
La Ministra de Fomento en 2016 anunció que el nuevo Taller entraría en funcionamiento en junio de 2016. Hasta el momento dichas instalaciones no están operativas.

¿Qué previsión existe para la puesta en funcionamiento del Taller Central de Reparaciones de Renfe en Valladolid?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 31 de agosto de 2016


EL DIPUTADO
JUAN LUIS GORDO PÉREZ


LA DIPUTADA
SORAYA RODRÍGUEZ RAMOS


PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA