Grupo
Parlamentario
Socialista
de Cortes
Generales

**Grupo
Socialista**

Carrera de San
Jerónimo, 40
28014 Madrid

GRUPO PARLAMENTARIO

C.DIP 3559 02/09/2016 11:36

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. ANTONIO TREVÍN LOMBÁN, Diputado por Asturias, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

España afronta un preocupante aumento de la siniestralidad en 2016 con un gobierno que dejó en un cajón y nunca aprobó el nuevo reglamento de circulación elaborado por la DGT el pasado año. Una DGT que se encuentra descabezada desde que María Seguí presentó su dimisión como Directora General del Organismo, después de que el Ministerio del Interior abriese una investigación por la adjudicación de 3 proyectos al grupo universitario donde trabajaba su marido.

Las cifras de muertos en nuestras carreteras han activado todas las alarmas. Un total de 253 personas fallecieron en accidentes de tráfico en las carreteras españolas durante los meses de julio y agosto, lo que supone 27 víctimas mortales más que en ese mismo período del año anterior (un 12% más). Es la cifra más alta desde 2012, además, este período estival terminó con un aumento de la mortalidad en carretera por segundo año consecutivo, algo que no ocurría desde hace 3 décadas.

Por otro lado, agosto se ha convertido en el séptimo mes del año que acaba con un aumento de las víctimas en carretera. Sólo mayo de este año terminó con menos fallecidos que en 2015.

Las asociaciones de víctimas y por la seguridad en la carretera han alzado la voz: "(...) en los últimos meses y años se ha bajado la guardia y eso ha llevado a un parón y luego un incremento del número de víctimas" ha recalcado Ana Novella, Directora de Stop Accidentes. "La siniestralidad se está disparando, se le está yendo de las manos a Tráfico", insiste Francisco Canes, Presidente de la Asociación DYA.

A todo esto se suma además una importante reducción de las inversiones en carretera. El gasto en la red viaria ha caído a niveles de los años 80.

Por todo ello, realizamos la siguiente pregunta:

¿Qué explicaciones tiene el gobierno para el aumento de fallecidos en los dos últimos veranos, en las carreteras españolas, algo que no ocurría desde hace 3 décadas?

En el Palacio de Congresos de los Diputados, a 1 de septiembre de 2016

EL DIPUTADO
ANTONIO TREVÍN LOMBÁN

PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA
81/I/ege/53