

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D^a. M^a LUZ MARTÍNEZ SEIJO, Diputada por Palencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito:

La A-67 o autovía Cantabria-Meseta, también conocida como autovía de la Meseta, es una vía terrestre de doble calzada y sentido que comunica la comunidad autónoma española de Cantabria con la meseta norte, es decir con Castilla y León, en concreto con la provincia de Palencia. Su recorrido atraviesa la cordillera Cantábrica, siendo esta vía de vital importancia para la comunidad autónoma cántabra debido a que es el principal y único acceso de gran capacidad que tiene a la meseta castellano leonesa y por extensión, al centro de la península Ibérica. Asimismo, es fundamental para el comercio en el Puerto de Santander y para los frecuentes desplazamientos que se efectúan desde Cantabria hacia cualquier parte de España que tengan que pasar por Valladolid, o por Madrid, centro del sistema radial de autopistas y autovías.

Esta autovía cuenta con un gran volumen de tráfico -890 vehículos pesados y 7.104 vehículos ligeros diariamente en el tramo de la provincia de Palencia en el año 2015, según datos del Ministerio de Fomento- y actualmente sufre serios problemas en el firme, principalmente en el carril derecho, lo que provoca que el tráfico se concentre en el carril izquierdo, quedando el carril derecho casi en exclusividad para la circulación de los vehículos pesados.

El mal estado del firme de esta autovía en el tramo de Palencia-Aguilar de Campoo ha causado actuaciones de reparaciones parciales pero insuficientes, destinadas a reparar los blandones sufridos por el asfalto y el bacheado de la banda de rodadura habitual en el carril de la derecha. Concretamente las últimas actuaciones llevadas a cabo fueron obras para reparar algunos hundimientos en la rampa, talud y puentes sobre el Canal de Castilla al sur de Frómista, así como una sucesión de baches en la zona habitual de paso de los camiones.

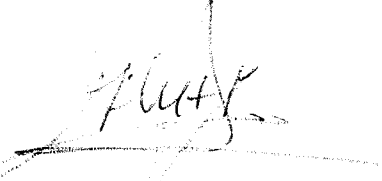
El Ministerio de Fomento ha formalizado 26 contratos en actuaciones del rehabilitación de firmes de autovías, renovación de pavimentos, mantenimiento y remodelación de enlaces en carreteras de toda España, entre los que se incluye el frenado y reposición del firme en la A-67 Palencia-Santander, concretamente según aparece en BOE de 27 de agosto, uno de los contratos adjudicados corresponde a la rehabilitación del firme de la A-67 entre los puntos kilométricos 117-136 por un montante de 190.656,57 euros.

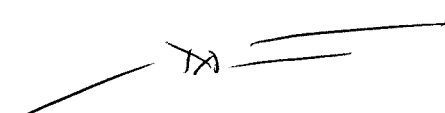
Lamentablemente el estado del firme de la A-67 en la provincia de Palencia se va agravando con el tiempo, siendo más notable en esta época estival del año, en que el tráfico se incrementa considerablemente y por tanto, aumenta el riesgo de accidentes y la peligrosidad de la autovía debido al mal estado del asfalto, por lo que está reparación es insuficiente teniendo en cuenta el mal estado de todo el tramo de Palencia a Aguilar de Campoo.

Por todo ello, se recaba la respuesta del Gobierno a las siguientes preguntas:

- 1.- ¿Cuáles son las razones existentes para acometer exclusivamente una reparación de 19km (Km 117-136) teniendo en cuenta el mal estado de todo el firme de la autovía A-67 en su tramo de Palencia-Aguilar de Campoo?
- 2.- ¿Cuál es la valoración de la seguridad vial en todo el tramo de la autovía A-67 en su recorrido de Palencia-Aguilar de Campoo?
- 3.- ¿Cuál es el número de multas de tráfico que se han tramitado por circular por el carril izquierdo en la autovía A-67 en el tramo Palencia-Aguilar de Campoo?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 30 de agosto de 2016


LA DIPUTADA
Mª LUZ MARTÍNEZ SEIJO


PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA
49/smg