

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ VELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita ***respuesta por ESCRITO relativa a la necesidad de construir una pasarela peatonal sobre la N-VI a la altura del estadio Anxo Carro en Lugo.***

La seguridad vial debe ser un tema de constante atención puesto que sus deficiencias o carencias suponen poner en peligro a conductores y peatones.

Es el caso de la N-VI en una de sus accesos a la zona en la que se sitúa el estadio de fútbol de Anxo Carro en Lugo.

El acceso de la N-VI al estadio de fútbol desde la Calzada da Ponte es uno de los más utilizados por los viandantes que acuden a los partidos o a otros servicios de esta área. Sin embargo, los peatones carecen de elementos seguros para poder cruzar al margen contrario. El único paso subterráneo existente no está debidamente acondicionado y presenta un lamentable estado de deterioro que no ofrece seguridad a los viandantes, especialmente en temporadas de invierno cuando suele inundarse o llenarse de barro.

En momentos de celebración de acontecimientos deportivos en el estadio pueden llegar a concentrarse en esta zona unas 4.000 personas que caminan por el arcén de la N-VI. Lo habitual es que acaben cruzando en el área de incorporación a la carretera desde el estadio, alternativa extremadamente peligrosa. Los riesgos de atropellos y de accidentes se multiplican por tres cuando se producen estas concentraciones de multitud de personas.

Los vecinos y vecinas de Lugo llevan tiempo reivindicando que se construya una pasarela peatonal sobre este vial como una solución óptima y que ofrecería más garantías y seguridad a los viandantes. A pesar de que en reiteradas ocasiones se ha trasladado esta demanda al Ministerio de Fomento, nunca ha recibido una respuesta positiva al respecto.

Las quejas de los habitantes de Lugo trasladadas con mayor frecuencia a la administración más cercana, el Ayuntamiento, son constantes. También se han trasladado en otras ocasiones al Ministerio de Fomento pero las soluciones siguen sin aprobarse.

Como hemos señalado, la seguridad vial debe ser una prioridad, y más en casos tan sencillos como el descrito. Construir una pasarela sobre la N-VI para comunicar ambos márgenes de la vía no constituye una obra faraónica. Es una infraestructura de bajo coste y que redundaría en la seguridad de los lugueses y luguesas.

¿Conoce el Ministerio de Fomento los graves problemas de seguridad vial existentes en la N-VI a la altura de la zona del estadio de fútbol Anxo Carro, en Lugo?

¿Es consciente de que durante las celebraciones deportivas miles de peatones cruzan al otro margen de la N-VI con elevado riesgo para sus vidas?

¿No cree que se trata de un problema de seguridad vial cuya solución resulta sencilla y fácil?

¿Qué disposición tiene el Ministerio de Fomento a atender la demanda de los habitantes de Lugo para que se ejecute una pasarela peatonal sobre la N-VI en esta zona?

¿Va a proceder a su aprobación, teniendo en cuenta que se trata de una infraestructura de bajo coste que supondría una considerable mejora de la seguridad vial?

30 de agosto de 2016.



Miguel Anxo Fernández Vello

Diputado del Grupo Parlamentario Unidos Podemos- En Comú Podem- En Marea