

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ VELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita ***respuesta por ESCRITO relativa a la falta de paneles informativos en las carreteras de titularidad estatal (A-6 y A-8) informando de la Muralla de Lugo, Patrimonio de la Humanidad.***

La muralla romana que rodea la ciudad de Lugo es la única del mundo que se conserva entera. La leyenda dice que los romanos construyeron la muralla para proteger no una ciudad sino un bosque, el "*Bosque Sagrado de Augusto*", en latín "*Lucus Augusti*", de donde procede el nombre de Lugo.

Fue construida hace más de 17 siglos, mide más de 2 km y cuenta con diez puertas. Es posible caminar por todo el trayecto de la muralla que en algunos tramos llega a tener 7 metros de ancho. Su paseo de ronda es íntegramente de uso público. Destaca a nivel mundial por encontrarse completa en todo su perímetro. Es la muralla mejor conservada de todo el estado español entre las de su época. Lo que vemos hoy es lo mismo que se veía hace 17 siglos. Es la única muralla de las construidas por los romanos que se conserva íntegra en el mundo.

Se calcula que su construcción comenzó a realizarse en torno al año 260, coincidiendo con el crecimiento de *Lucus Augusti* como centro de comunicación y comercial del norte de la península. Su ejecución se alargó hasta la época de Constantino, y se cifra su finalización en el año 325. En su origen contaba con 85 torres de las que se conservan actualmente 71, setenta de planta circular y once de planta cuadrangular. Su función era puramente defensiva.

Su gran valor histórico, patrimonial y cultural fue reconocido por la UNESCO en el año 2.000 que la declaró Patrimonio de la Humanidad. En el año 2007 la muralla de Lugo se hermanó con la Gran Muralla China.

De manera breve, he resaltado las características más importantes de esta maravilla mundial para poner de manifiesto que a pesar de su relevante valor patrimonial, cultural, histórico, reconocido mundialmente, nos encontramos con una total desinformación al respecto si circulamos por vías de titularidad estatal cerca de la ciudad de Lugo. En concreto, la A-6 posee cuatro entradas a la ciudad luguesa, sin embargo, en ningún momento

aparecen los conocidos paneles informativos de Murallas de Lugo, Patrimonio de la Humanidad. Lo mismo sucede si transitamos por la A-8, la autovía del Cantábrico. Ni rastro de paneles informativos sobre esta joya reconocida por la UNESCO.

SI viajamos por la misma A-6 desde Madrid, nos encontramos con paneles informativos sobre ciudades Patrimonio de la Humanidad como Ávila o Segovia. De igual modo, podemos ver carteles de este tipo en otras vías de titularidad estatal para visitar Salamanca, y otras muchas ciudades o monumentos reconocidos asimismo por la UNESCO.

Consideramos absolutamente necesario que el Gobierno proceda a hacer lo propio en la A-6 y en la A-8 con las Murallas de Lugo. La falta de información en carretera en este sentido opaca un monumento de gran relevancia y resta visitantes.

Es por ello, que formulamos las siguientes preguntas:

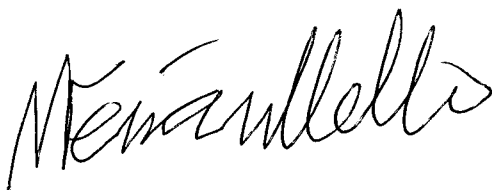
¿Por qué razón no existen paneles informativos en ninguna de las cuatro entradas de la A-6 a la ciudad de Lugo, informando de las Murallas, Patrimonio de la Humanidad, como si existen en otras vías de titularidad estatal con otros monumentos o ciudades reconocidas por la UNESCO?

Asimismo, ¿Por qué no se ha instalada ningún panel informativo sobre este monumento en la nueva autovía A-8, autovía del Cantábrico?

¿Va el Gobierno a instalar cuanto antes paneles informativos sobre las Murallas de Lugo en la A-6 y en la A-8, así como otras vías de titularidad estatal que considere adecuadas?

¿Qué disposición tiene a solucionar cuanto antes este vacío que perjudica enormemente a Lugo, dado que no supone un gran desembolso económico?

25 de agosto de 2016.



Miguel Anxo Fernández Vello

Diputado del Grupo Parlamentario Unidos Podemos- En Comú Podem- En Marea