

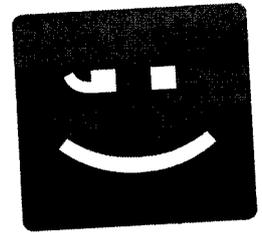
A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El diputado D. Ignasi Candela Serna (Compromís), presenta, al amparo del artículo 185 del Reglamento del Congreso de los Diputados, la siguiente pregunta al Gobierno, solicitando su respuesta por escrito.

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 22 de agosto de 2016.

Ignasi Candela Serna

DIPUTADO DEL GRUPO MIXTO



EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A raíz de la noticia aparecida el día 15 de agosto de 2016 en el diario *Información* respecto a que Renfe dejará en el aire la modernización de la red de cercanías Alicante-Murcia parece contemplarse la partición de la red en dos tramos. El primero, de Alicante a Crevillent, seguiría transcurriendo sobre anchos de vía ibéricos y contando con los mismos trenes que existen en la actualidad. El otro tramo, Albaterra-Murcia, podría contar con trenes que se adaptasen al ancho de vía europea y que transcurrirían por la línea de AVE a Murcia actualmente en construcción.

Por todo lo expuesto, D. Ignasi Candela Serna, diputado del Grupo Mixto, en nombre de los diputados y diputadas de Compromís formula al Gobierno la siguiente **pregunta, solicitando su respuesta por escrito:**

«Qué motivos tiene el gobierno para no acometer las obras necesarias para la modernización de la red de cercanías Alicante-Murcia

¿En caso de ser cierta la noticia, cuáles son los motivos por los cuales se contempla la partición de la red en dos tramos?

Si fuese así, ¿qué alternativas plantea el gobierno para los usuarios que se vean afectados por la participación de la red en dos tramos?»