

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. DAVID SERRADA PARIENTE, Diputado por Salamanca, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

La reciente electrificación de la línea Salamanca – Medina del Campo, ha traído consigo la posibilidad de que Salamanca pueda estar conectada con la línea de alta velocidad Medina del Campo – Madrid y con la línea convencional entre Medina del Campo y Valladolid, sin necesidad en este último caso de que estos servicios los cubran trenes con tracción diesel como venía ocurriendo.

Las posibilidades de que Salamanca recupere servicios ferroviarios suprimidos a lo largo de los últimos años una vez electrificada la línea convencional hasta Medina del Campo han aumentado. Por este motivo, el grupo municipal socialista del Excmo. Ayuntamiento de Salamanca presentó para su debate en el Pleno de dicha institución del pasado 6 de mayo, una moción en la que instaba al Ministerio de Fomento no solo a poner en marcha nuevos servicios ferroviarios sino a que la inversión realizada en la electrificación de la línea entre Salamanca y Medina del Campo sea aprovechada al máximo, sustituyendo los actuales trenes de tracción diésel que prestan servicio en esa línea por trenes de tracción eléctrica.

La moción fue aprobada por unanimidad de todos los partidos políticos con representación en el Pleno.

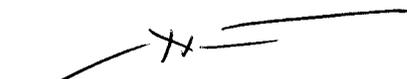
En vista de los acuerdos recogidos en la moción y que han sido trasladados al Ministerio de Fomento,

¿Cuál es el motivo por el que en la actualidad los servicios de viajeros de Media Distancia que circulan por la línea Salamanca – Medina del Campo no son de tracción eléctrica? ¿Tiene previsto el Ministerio de Fomento la sustitución de los trenes diésel que prestan el servicio entre Salamanca – Medina del Campo – Valladolid y Palencia?

¿Tiene previsto el Ministerio de Fomento recuperar el servicio ferroviario entre Salamanca – Valladolid – Zaragoza?. ¿Tiene previsto el Ministerio de Fomento ampliar las conexiones ferroviarias entre Salamanca y otras capitales de Castilla y León una vez electrificada la línea convencional entre Salamanca y Medina del Campo?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 17 de agosto de 2016


EL DIPUTADO
DAVID SERRADA PARIENTE


PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA

74-smg-Fo-2