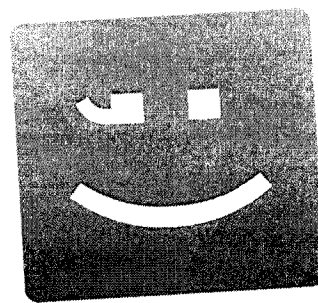




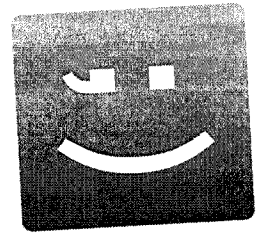
A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El diputado D. Ignasi Candela Serna (Compromís), presenta, al amparo del artículo 185 del Reglamento del Congreso de los Diputados, la siguiente **pregunta al Gobierno, solicitando su respuesta por escrito.**

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 10 de agosto de 2016.

Ignasi Candela Serna

DIPUTADO DEL GRUPO MIXTO



EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

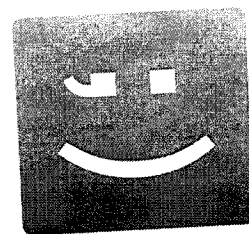
En el diario *elEconomista* figura la noticia sobre la reducción de un 76% en la licitación de obras en relación al AVE.

Según la noticia, el descenso se encuentra motivado por la falta de Gobierno, los ajustes presupuestarios y los problemas y retrasos surgidos en los distintos proyectos.

Desde la patronal Seopan indican que la licitación se ha reducido un 51.5% en el primer semestre de 2016, hasta los 822 millones de euros, mientras que se ha registrado un aumento del 6.7% en las licitaciones de obras en carretera y un aumento de un 22.5% en las obras en puertos.

Por otra lado, según la noticia mencionada, cuando se finalicen todos los proyectos de AVE proyectados España tendrá una red de AVE de 4.500 Km y será el más extenso de Europa y uno de los más largos del mundo, sólo por detrás de China, que lidera el ranking

Por todo lo expuesto, D. Ignasi Candela Serna, diputado del Grupo Mixto, en nombre de los diputados y diputadas de Compromís formula al Gobierno la siguiente **pregunta, solicitando su respuesta por escrito:**



«¿Tiene el gobierno como objetivo superar a China en kilómetros de tren de alta velocidad y situarse en el número uno del ranking mundial?

De ser así, ¿por qué?»