

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ VELLO Y ALEXANDRA FERNÁNDEZ GÓMEZ, *Diputados del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a las soluciones técnicas para impedir el cierre de la A-8 en la zona entre Abadín y Mondoñedo debido a las persistentes nieblas.**

Las habituales complicaciones que se producen en la autovía A-8 en el denominado tramo negro situado entre Abadín y Mondoñedo (A Mariña, Lugo) por los persistentes bancos de niebla, continúan sin solución técnica a pesar de que Fomento lleve dos años de idas y venidas.

Una autovía nueva, muy costosa, pero inútil para los usuarios de A Mariña que se encuentran esta infraestructura cerrada al tráfico cada vez que aparece el habitual fenómeno de las densas nieblas, algo usual en los meses situados entre la primavera y el otoño.

De nuevo, y desde que este tramo de la A-8 se inauguró en febrero de 2014, este año 2016 se está cumpliendo el mismo guión de los años 2014 y 2015: el tramo de la autovía del Cantábrico entre Abadín y Mondoñedo se cierra al tráfico cada pocos días, algunos de ellos coincidiendo con jornadas de elevados índices de vehículos por los periodos vacacionales.

Se construyó una autovía cara como alternativa a la vieja N-634, en mal estado de conservación y sin capacidad para absorber el importante volumen de tráfico, pero la mitad del tiempo está cerrada. Es por tanto, una autovía muerta.

En el pasado mes de abril, el Ministerio de Fomento anunciaba que en pocos días procedería a clausurar la fase de consulta de mercado para buscar una solución. Un proceso que ha durado nueve meses, y durante el cual se presentaron 23 propuestas.

El Ministerio de Fomento explicó que los resultados de dicha consulta servirían para concretar las prescripciones técnicas y administrativas para contratar la fase experimental. Asegurando que la licitación de los denominados prototipos se llevaría a cabo a lo largo del presente año 2016. Si bien es cierto que en el cronograma que manejaba el Ministerio, la fase de desarrollo tecnológico terminaría en agosto.

Por entonces, se esperaba que los prototipos pudiesen ser probados durante los meses de junio y julio.

En el año 2015, se registraron más de 380 horas de visibilidad casi nula. Los bancos de niebla son característicos desde los meses primaverales, y durante todo el verano. La bruma asciende por las laderas de las montañas y resulta especialmente espesa en el Alto do Fiouco, a casi 700 metros de altitud. Este fenómeno meteorológico se obvió cuando se realizó el proyecto. La única medida que adopta la DGT desde que se inauguró este tramo, es cerrar la autovía al tráfico y desviarlo por la maltrecha y destrozada N-634.

El proceso para buscar soluciones a este problema ha entrado en una nueva fase tras cerrarse la consulta de mercado pero a día de hoy desconocemos cuál es el estado de los trámites administrativos.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Ha resuelto el Ministerio de Fomento la fase de licitación de los prototipos que se han presentado?

¿Se han probado ya los prototipos? De no ser así, ¿A qué se debe el retraso? ¿Cuándo se llevarán a cabo estas pruebas?

¿En qué fase se encuentra actualmente el proyecto para encontrar una solución técnica definitiva a este problema que convierte en inviable una autovía prácticamente nueva?

¿Garantiza el Gobierno que en este año 2016 estará aprobada la solución para la nula visibilidad de la A-8 en temporadas de persistentes bancos de niebla?

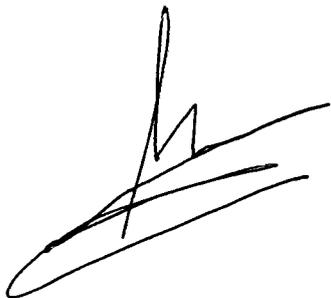
¿No se está procediendo con excesiva demora en esta cuestión? ¿Es consciente el Ministerio de Fomento que los habitantes de A Mariña y de otras comarcas de Lugo no cuentan en la práctica con una alternativa real y segura a los habituales días de cierre de esta autovía? ¿Es consciente del mal estado en el que se encuentra la N-643?

3 de Agosto de 2016.



Miguel Anxo Fernández Vello

Diputado por Lugo del Grupo Parlamentario de Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea



Alexandra Fernández Gómez,

Diputada por Pontevedra del Grupo Parlamentario Unidos Podemos- En Comú Podem- En Marea